

[Egon Jensen.]

satte lovforslag af samme karakter. Hvis vi skal have hold på landets økonomi, må sådanne foranstaltninger til. Selv om det gør ondt hos den enkelte, vil det på længere sigt gavne alle.

Jeg skal med disse ord på mit partis vegne anbefale lovforslaget til en velvillig behandling.

**Henry Christensen:** Det lovforslag, vi nu behandler, er et led i den såkaldte anden buket og kunne give anledning til mange bemærkninger. Jeg skal lade være at falde for fristelsen hertil ved denne lejlighed. Jeg går ud fra, at vi nok får lejlighed til at drøfte mange af de ting, der i den anledning kunne danne baggrund for en nærmere drøftelse, herunder spørgsmålet om den stykvisse fremkomst af regeringens forskellige forslag og andre forhold. Det skal jeg lade ligge. Detsamme gælder spørgsmålet om indgående drøftelse af en række af de ting vedrørende automobilbeskatningen, som vi har behandlet i udvalget, og som ikke har direkte med dette forslag at gøre. Det må vist være rimeligt at lade disse drøftelser og overvejelser foregå i den fornødne sammenhæng.

Skal jeg sige noget godt om det foreliggende lovforslag, er det måske, at når regeringen finder det nødvendigt at komme med et forslag, der forøger den her i landet værende omsætningsafgift på automobiler, der i forvejen er usædvanlig høj, med yderligere 11-12 pct., må det være egnet til at give befolkningen besked om, hvor alvorlig vor statsfinansielle situation er, og hvor angrebet den samfundsøkonomiske balance er. Det bedste, jeg tror man kan sige om forslaget, er, at det er egnet til at give illustration i så henseende.

Om selve forslaget kun dette: i mit parti finder vi, at vi i forvejen har en usædvanlig høj omsætningsafgift her i landet, og det må være naturligt, at vi i udvalget får lidt nærmere oplysninger om, hvordan den nu stiller sig sammenholdt med omsætningsafgiften i andre lande. Vi er altså meget ængstelige og meget betænkelige ved at gå videre ad denne vej, også fordi det i for høj grad frister til, at vi beholder de gamle vogne for længe og dermed gør færdselsikkerheden mindre betryggende, end det ellers kunne være tilfældet. Men vi erkender,

at situationen er anstrengt; derfor skal jeg heller ikke lukke mere totalt af, end at sagen kan indgå i de samlede overvejelser, herunder overvejelserne af spørgsmålet om omfanget af den øgede beskatning, der i form af dobbelt vægtafgift, eventuelt øget benzinafgift og omsætningsafgift, skal være på automobiler, men jeg understreger, at der i mit parti er meget store betænkeligheder ved at gå så langt på dette område som her foreslået.

**Poul Møller:** Det foreliggende lovforslag er jo en del af den såkaldte martsbuket, den lille buket, som finansministeren nu har bundet. Man kunne også sige, at det var de sidste dråber, der kunne komme ud af citronen, når den nu skulle presses. Det er ikke, fordi der er noget i denne buket, der har vor sympati; der er tværtimod ting i den, som vi synes overordentlig lidt om, og som vi har taget klart afstand fra, f. eks. forhøjelsen af de direkte skatter og guld- og sølvafgiften. Dette lovforslag er vi dog i alt fald villige til at se på under udvalgsbehandlingen.

Vi har ligesom venstre den opfattelse, at omsætningsafgiften på biler er høj nok, og det tror jeg også den højtærede finansminister mener; det er vel derfor, denne forhøjelse ikke var med i den første buket, går jeg ud fra. Men vi er klar over, at der er en ganske særlig stilling for os i øjeblikket; de forhandlinger, der føres, skal jo fortsætte, og da er vi rede til at se på dette lovforslag.

Jeg vil dog gerne føje til, at der er en bestemmelse i lovforslaget, som vi bestemt ikke mener kan accepteres af det høje folketing, og det er ikrafttrædelsesbestemmelsen. Jeg skal ikke gøre flere bemærkninger herom. Jeg ved jo, hvad regeringens hensigt med at indsætte denne ikrafttrædelsesbestemmelse er, men jeg tror ikke, den er i overensstemmelse med de retlige, juridiske principper, vi normalt lægger til grund for lovgivningen, hvad enten det drejer sig om straffelove eller skattelove, og derfor vil vi være meget betænkelige ved denne ikrafttrædelsesbestemmelse.

**Kirkegaard:** Når der skal skaffes mange penge til statskassen dels til nye nødvendige investeringer, dels til lige så nødven-