

[Første næstformand.]

3) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om fiskeri i Randers Fjord og Gudenå m.m.

4) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ændring i lov om Statsbanepersonalets Sygekasse. (Om tilskud til speciallægehjælp).

5) *Anden behandling af:*

Forslag til lov om ekspropriationer under ministeriet for offentlige arbejder.

6) *Første behandling af:*

Forslag til lov om midlertidigt tillæg til folke-, invalide- og enkepensionister samt om midlertidig forhøjelse af grænsen for hjælp til underhold.

7) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i forskellige lovbestemmelser om straf, konfiskation m.v.

8) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om rettens pleje. (Forhøjelse af grænsen for underretssager).

9) *Første behandling af:*

Forslag til lov om ændringer i lov om brandvæsenet i købstæderne og på landet.

Angående folketingets arbejde de følgende dage i den pågældende uge henviste første næstformand til den omdelte ugeplan.

Mødet hævet kl. 15⁴².

62. møde.

Tirsdag den 16. marts kl. 14³⁰.

Første næstformand (From): I skrivelse af dags dato meddeler finansministeren, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.

Medlem af folketinget Morten Lange har meddelt mig, at han ønsker til ministeren for kulturelle anliggender at stille følgende spørgsmål:

„Hvad agter ministeren at gøre for at sikre de nødvendige fondsmidler til videnskabeligt forskningsarbejde?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Skriftlig fremsættelse af lovforslag.

Finansministeren (Poul Hansen): Jeg skal herved for det høje ting fremsætte *forslag til lov om ændringer i lov om omsætningsafgift af motorkøretøjer m. v.*

Da jeg den 3. februar i år her i tinget fremsatte forskellige lovforslag, som havde til formål at forøge statens indtægter af forbrugsafgifterne, var det allerede klart og blev også fremhævet fra min side, at forslag om yderligere afgiftsforøgelser kunne påregnes fremsat inden længe.

Det foreliggende lovforslag må ses i denne sammenhæng, eftersom forslaget primære indhold er en forøgelse af statens indtægter af den såkaldte registreringsafgift af motorkøretøjer. Den foreslåede forhøjelse udgør ca. 12 pct. af den hidtidige afgift. Registreringsafgiften er ikke berørt af de forslag til styrkelse af statsfinanserne, som for tiden behandles her i tinget, og som indbefatter en forhøjelse af vægtafgiften af motorkøretøjer og af benzinafgiften. Jeg finder det rigtigst at inddrage registreringsafgiften i overvejelserne, således at hele det beskatningssystem, der vedrører motorkøretøjsbeskatningen, kan behandles ud fra en samlet vurdering, når meget betydelige merindtægter af denne lovgivning kommer på tale. Ganske vist er registreringsafgiften i mod-