

[Ministeren for offentlige arbejder.]

man har på disse ting, og det går jeg ud fra at først og fremmest de mennesker har, der arbejder med dem til daglig, som vejdirektoratets folk gør det. Derigennem får man en vis viden og et vist kendskab til tingene, som man selvfølgelig ikke uden videre kan forlange at alle andre skal have.

Jeg tror godt — sådan går det ofte, når man mærker, at der er en sag, man ikke kan føre igennem — jeg tror godt, det ærede medlem kan forhale denne sag. Jeg tror også godt, det ærede medlem kan lave nogle forviklinger ved at søge alle de oplysninger, han taler om, men jeg tror ikke, det ærede medlem kan forhindre den fornuftige løsning, som dette forslag indeholder.

Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Arne Larsen, at jeg har ikke på nogen måde antydning, at det ærede medlem skulle være Humlumtilhænger. Det være langt fra mig. Men jeg forstod det ærede medlem sådan, at der var i hvert fald visse strækninger — og det bekræftede det ærede medlem i sidste omgang — hvor han mente at man skulle væk fra den foreslåede linjeføring. Det forslag, jeg har stillet, er selvfølgelig ikke lagt så fast, at man ikke kan flytte nogle meter. Det bliver man måske også nødt til af andre hensyn. Derfor er der selvfølgelig ikke noget galt i, om man i udvalget diskuterer, om man skal flytte lidt hist eller her, men det, jeg meget gerne ville advare imod, er, at der opstår en sådan situation, at nogle vil have linjeføringen flyttet 10 meter mod vest, nogle 20 km og nogle 50 km. Jeg synes altså, det ville være meget gavnligt for sagen, om man i det kommende arbejde i udvalget kunne enes nogenlunde — jeg forstår, der er nogle, vi ikke kan få med — og få skabt så bred tilslutning som muligt til den linjeføring, der skal gælde.

Det er ikke ligegyldigt, om dette lovforslag bliver gennemført i denne samling eller ej. Ude omkring i sognekommuner, bykommuner og amter har man i virkeligheden meget hastværk med at få at vide, hvor man er henne i denne sag, så at man kan diskutere og fastlægge tingene rent byplanmæssigt. Derfor håber jeg altså, at det trods uenighed må være muligt at

komme igennem udvalgsarbejdet, så at vi kan se et resultat, inden folketinget tager på sommerferie.

(Kort bemærkning).

Iver Poulsen: Ja, nok er der lidt i vejen med mine øjne, men de er nu ikke så dårlige, at de ikke kan få øje på den højtærede minister for offentlige arbejder. Hvis virkelig det forholder sig sådan, at ministeren kun har været borte her fra salen et minut eller to, har jeg gjort mig skyldig i en fejlurdering med hensyn til tiden. Det beder jeg om undskyldning for.

(Kort bemærkning).

Holmberg: Jeg vil gerne sige til den højtærede minister, at jeg ikke ønsker at være med til at forhale sagen. Vi erkender alle, at vi skal have en motorvej, og vi har gjort opmærksom på, at der ikke behøves særlig lang tid til beregningen af den ny linjeføring i store træk.

Ministeren vender stadig tilbage til det om den enige regering. Ja, jeg kan jo ikke garantere for, at den højtærede landbrugsminister ikke har forandret standpunkt de sidste tre måneder.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke det ærede medlem for hans udtalelse om, at han vil være med til at fremskynde arbejdet; det er jeg meget taknemlig for.

Hvad angår det ærede medlems bemærkning om landbrugsministeren, kan jeg kun gentage, hvad jeg allerede flere gange har sagt: regeringen har tiltrådt dette forslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning

Horn: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Første næstformand (From): Der er ikke mere på dagsordenen.

Udvalget angående forslag til lov om ændringer i lov om køb på afbetaling,