

[Arne Larsen.]

er efter min mening et problem, som vi vel kan få mulighed for at diskutere og tage stilling til. Eventuelt kan vi altså på dette område ændre det foreliggende lovforslag.

Det har været diskuteret, om den ene eller den anden vej var dyrest eller billigst. Jeg tror, man skal være forsigtig med denne diskussion, for efter mit skøn er det ikke så meget anlægsudgifterne, det kommer an på, i hvert fald ikke i det lange løb. Det, man må se på, er i højere grad, hvad det vil komme til at koste at køre på disse veje, hvor lange de er, hvordan de er bygget o. s. v. Det er altså de fremover rettede udgifter, man i højere grad skal se på.

Iver Poulsen: Jeg takker den højtærede minister for den klare anerkendelse af, at jeg havde holdt en klar tale, som ikke var til at misforstå, og at ministeren havde forstået denne sådan, at der var lige så stor afstand mellem ministerens opfattelse og min opfattelse, som der ville have været, hvis jeg havde talt om en tunnelbane i København og ministeren om en i Sorø. Særlig vil jeg gerne understrege — over for bekræftelsen af, at det var en klar tale, jeg holdt — at ministeren opholdt sig kun ganske kort tid her i salen, medens jeg talte, så den smule, ministeren hørte, må altså have været særdeles godt.

Det ærede medlem hr. Horn mente, at vi havde givet udtryk for, at bare man anlægger vejene, kommer udviklingen; men det er at forenkle problemet og forenkle, hvad vi har sagt, og det er faktisk ikke rigtigt. Det, jeg sagde, var, at vi tillægger professor Humlums udtalelse stor betydning, når han siger, at udenlandske erfaringer viser, at nye motorvejes placering har stor indvirkning på udviklingen af nye erhvervsmæssige koncentrationer. Jeg sagde, at denne erfaring har man fra udlandet, og den kan man ikke blot afvise med en flot håndbevægelse. Det er denne mulighed for indvirkning på den erhvervsmæssige og befolkningsmæssige tilstand her i landet, som vi ønsker at lovgivningsmagten skal udnytte for derigennem at lede udviklingen erhvervsmæssigt og befolkningsmæssigt i den retning, vi ønsker, i stedet for at lade sig lede af trafikken og udviklingen.

(Kort bemærkning).

Horn: Jeg har ikke afvist, jeg har tværtimod også sagt, at motorveje kan have en betydelig virkning i henseende til at fremme udvikling. Men jeg vil gøre det ærede medlem opmærksom på, at professor Humlum mener, hvad også en række amerikanske undersøgelser har fastslået, at de andre forudsætninger først må være til stede, inden vejene får disse virkninger.

Første næstformand (From): Den højtærede minister for offentlige arbejder har ordet, og derefter går vi tilbage til de korte bemærkninger.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Iver Poulsen, at jeg håber ikke, der er noget galt med øjnene, for det ærede medlem sagde, at jeg var ude af salen det meste af den tid, det ærede medlem talte, og det er i hvert fald i strid med sandheden. Jeg var ude ca. et minut, og vi har en højtaler inde i det værelse, hvor jeg var, så jeg kunne høre hvert ord, det ærede medlem sagde. Jeg er altså ikke gået glip af noget.

Det ærede medlem hr. Holmberg bliver ved med at kredse om de gode råd. Jeg synes ikke, der er noget odiøst i, at jeg siger, der er nogen, jeg hellere vil have råd af end af det ærede medlem. Dermed være ikke sagt, at jeg aldrig vil have råd af det ærede medlem.

Det ærede medlem er stadig mistroisk; han tvivler på, at det er rigtigt, når jeg siger, at regeringen står bag mig. Jeg kan ikke forstå . . . (Afbrydelse). Hvis det ærede medlem har en opfattelse, der går på tværs af det, var det rart at høre. Jeg har forelagt lovforslaget i regeringen og fået tilslutning til at fremsætte det, og så må man gå ud fra, at regeringen står bagved, eftersom det også har været i statsråd og fået konfirmation dér.

Det ærede medlem spørger: er det virkelig nødvendigt at være tekniker for at tale om linjeføring? Nej, det er vel ikke nødvendigt, selv om jeg tror, det er en fordel, at man har arbejdet med disse ting, således som folkene i vejdirektoratet har. I hvert tilfælde er det en fordel, jo mere forstand