

[Holmberg.]

For blot få år siden var det lige omvendt; da var det banerne, der kørte med et lignende antal procent af gods. Jeg siger det blot for at gøre opmærksom på den udvikling, vi er inde i.

Hvis vi vælger den linjeføring — nu får vi den beregning, som jeg skitserede — er der grund til at gøre opmærksom på, at afstanden i og for sig bliver kortere fra Ålborg til landegrænsen. Der bliver i øvrigt heller ikke så forfærdelig meget længere til Århus. Selvfølgelig tillægger jeg Århus meget, meget stor betydning — hvem gør ikke det? — men det er jo ikke bare Århus, det drejer sig om i forbindelse med motorvejen.

Jeg vil også tillade mig at henvise til den såkaldte Buchananrapport. Jeg tror nemlig, vi skal vende lidt mere tilbage til den, jeg havde nær sagt mere moderne tid. Denne trafikforsker siger en hel del om motorveje og konstaterer, at indtil nu har formålet med at bygge motorveje været at aflaste trafikken på de eksisterende veje, og endvidere, at de følger, som det landbrugsmæssigt, byplanmæssigt o. s. v. får, giver anledning til et alvorligt studium. Grunden til, at jeg har nævnt det her, er, som jeg sagde i mit første indlæg, at vi ikke uden videre kan drage sammenligning; men ærlig talt, manden har ret i en hel del af det, han siger. Jeg tror, at den højtærede trafikminister skulle tænke lidt mere på det. Vi kan imidlertid drøfte disse ting ganske sagligt i udvalget.

Jeg har ikke her ved første behandling villet komme ind på spørgsmål, som egner sig til drøftelse senere, men vil dog kort gøre opmærksom på, at omkørselsvejen ved Randers er blevet nævnt. Jeg mener, at det er en trafikal nødvendighed, uanset hvor vi placerer motorvejen. Jeg kan heller ikke se bedre, end at det, hvis vi vil gå den vej og følge den skitse, som jeg stort set har nævnt, i høj grad vil betyde en aflastning af hovedvej 15, strækningen Århus—Kalundborg og Århus—Viborg. Diagonaltrafikken Århus—Esbjerg vil også, hvis vi tager en mere vestlig løsning, få motorvej på et længere stykke end ved den højtærede ministers forslag.

Jeg har altså gerne villet nævne disse

ting; så drøfter vi dem selvfølgelig videre i udvalget. Som slutbemærkning vil jeg dog sige, at det er nu engang motorvej, vi drøfter i øjeblikket. Lokaltrafikken spiller også en rolle, naturligvis; men det er nu engang motorvej, vi drøfter.

Arne Larsen: Den højtærede minister fandt, at jeg havde været lidt svævende i min argumentation. Jeg beklager selvfølgelig, hvis den højtærede minister har fået det indtryk. Jeg synes nu, jeg i meget høj grad gik ind på argumentationen imod det midtjyske motorvejsforslag, altså imod Humlumvejen. Man bliver vel ikke Humlumtilhænger, fordi man ikke til 100 pct. kan skrive under på vejdirektoratets og den højtærede ministers forslag.

Jeg kan i meget, meget stor udstrækning slutte mig til dette forslag. Jeg sagde ydermere, at fra grænsen og op imod Lille-Bælt var linjeføringen, efter hvad jeg kunne skønne, helt i orden. Det var, når vi kom op omkring Vejleområdet, at jeg havde mine betænkeligheder. Det har jeg stadig væk, til trods for at den højtærede minister taler smukke ord om smukke broer. Jeg vil da ikke underkende, at der også kan laves smukke broer, som falder godt ind i naturområdebilledet i al almindelighed; men hvorfor skal vi have vejen så tæt på Vejle by og over fjorden? Det var det spørgsmål, jeg stillede.

Jeg synes, at det ærede medlem hr. Axel Sørensen var inde på nogle betragtninger, som er helt og aldeles relevante i denne forbindelse. Jeg synes nemlig, man skal være meget forsigtig med at lægge motorvejene alt for tæt ved de østjyske byer. Man kan risikere at genere dem alt for voldsomt i deres kommende udvikling. Jeg ved godt, at der vest og nord om Vejle ligger nogle smukke ådale, Grejsdalen bl. a., og at det vil koste måske lige så mange penge at lave en vej her. Jeg ønsker heller ikke, at motorvejen skal føres over disse ådale. Jeg vil, at man skal gå endnu vestligere om Vejle, så man undgår disse problemer. Det kan gøres. Jeg tror, at man i vejdirektoratet, da man behandlede hele projektet om motorvejstrekanten, Lille-Bælt, Kolding og Vejle, også har drøftet, om man skulle gå vestligere om Vejle. Her