

[Holmberg.]

— absolut ikke; jeg konstaterer bare, at det måske er en lidt mærkelig form at anvende for en parlamentarisk minister her at tale om sandheden, for hvad er i det hele taget sandheden? Min bedømmelse kan være lige så rigtig som ministerens, og ministeren må virkelig selv om det, hvis han ikke vil have gode råd fra mig. Jeg skulle måske beklage mig over det, men det gør jeg ikke; jeg konstaterer bare, at ministeren anvender en form, som ikke er særlig almindelig i det høje ting.

Ministeren var næsten stolt over, at han allerede her ved første behandling så godt som havde sikret sig parlamentarisk flertal. Lad os nu se, hvordan det går senere. Jeg går ud fra som en selvfølge, at den linjeføring, jeg har ønsket beregnet, bliver beregnet. Folketinget står jo så frit, at jeg roligt kan regne med det.

Derefter kom ministeren med en bemærkning om, at han ville blive højlig forbavset, hvis hele min gruppe stod bag mig. Det, jeg nævnte, gruppen stod bag, var ønsket om at få den anden linjeføring beregnet. Jeg tror såmænd gerne, at enkelte ellers tager en anden stilling, og det kunne jeg måske godt have gjort opmærksom på. Til gengæld vil jeg gerne sige til den højtærede minister, at jeg vil blive meget forbavset, hvis hele regeringen er enig i det lovforslag, der er fremsat. (*Ministeren for offentlige arbejder* [Lindberg]: Det gør den altså, det er der ikke noget at gøre ved!). Hertil kan jeg kun sige: nå. Vi har haft valgkampagne for ikke så forfærdelig længe siden, og det er muligt, at ministeren har nogle eksempler fra visse kredse; jeg har også enkelte, men det vender vi tilbage til. Jeg ville som sagt blive højlig forbavset, hvis samtlige ministre går ind for dette lovforslag — meget, meget forbavset.

Jeg fik intet svar på mine forskellige spørgsmål. Jeg ved ikke, hvad det skyldes — der er måske forskellige årsager, men så kan jeg stille dem igen i udvalget.

Når ministeren flot sagde med det samme, at den vestlige linjeføring ville blive dyrere, må jeg blot sige: ja, på det grundlag, vi indtil nu har fået beregnet, kan det godt være, det er rigtigt. Men

jeg ville blive meget forbavset, hvis den vestlige motorvej skulle blive dyrere pr. km end den østlige. Det får vi imidlertid at vide, når vi får det beregnet.

Dernæst kom ministeren med nogle efter min mening lidt mærkelige betragtninger om professor Humlum fra Århus. Det var, som om han blev nedvurderet til en mand, der ingen forstand havde på det. Men er det nødvendigt at være tekniker for at have forstand på linjeføring? Hvis det er tilfældet, kan jeg sige, at i hvert fald ikke alle i vejdirektoratet er teknikere. Jeg tror alligevel, det kunne være klogt af vejdirektoratet det hele taget i betragtning også at have en geograf med. Jeg tvivler overhovedet ikke på, at vejdirektoratets embedsmænd er neutrale; jeg ved bare ikke, om de er enige alle sammen, og det kan vel også have en vis betydning, hvad ministeren ønsker beregnet — ja, sådan må det naturligvis uvægerligt være.

Ministeren nævnedes alle dem, der går ind for forslaget, men ministeren kunne passende også have nævnt alle dem, der er gået imod forslaget, og det gælder jo en hel del i de store kredse, jeg har nævnt.

Ministeren kom også ind på det mere praktiske i forbindelse med aflastningen af hovedvej 10. Hvis man anlægger motorvejen dér, hvor ministeren ønsker det, hvor meget vil den da egentlig aflaste? Vi ved fra de tællinger, der er foretaget, at folk ikke kører så forfærdelig langt; vi ved også, at der ikke må holdes på motorvejen, og at det bliver relativt få steder, man kan komme til og fra. Selv om motorvejen det første stykke tid i forbindelse med aflastning af hovedvej 10 nok vil blive brugt en hel del, tror jeg stadig med fremtiden for øje, at der er for lidt perspektiv i at lægge den netop dér. Udbygningen af hovedvej 10 kommer alligevel. Måske bliver det fremmet lidt, hvis vi tager linjeføringen lidt længere mod vest, men uanset hvor vi lægger motorvejen, vil denne udbygning ske, for det er to forskellige former for trafik. Netop langturstrafik bliver, som jeg nævnte i mit første indlæg, større og større. Det fik vi en livlig illustration af i forrige uge, da vi drøftede den internationale konvention. Der var egentlig mange, der blev forbavset over, at de vogne, som kører så langt, nu dækker 85 pct. af trafikken.