

[Horn.]

forskellige grunde — bortset fra enkelte lande som f. eks. Sovjetunionen og måske andre, hvor man siger: her skal der ligge en ny by, og i løbet af få år skaber man så et bysamfund på flere hundredtusind indbyggere. Jeg ved ikke, om nogen her i landet er indstillet på, at vi skulle foretage sådan noget, jeg tvivler på det; så er det i hvert fald forbi med liberalismen. Disse forudsætninger må altså være til stede.

Men hvordan er situationen i dag, når man skal flytte virksomheder? Den er sådan, at man må se på, hvor der er ledig arbejdskraft at finde. Man sidder ikke og ser på, hvor der går en god vej; det første, man spørger om, hvis man vil anlægge eller flytte en virksomhed, er: kan jeg få arbejdskraft et eller andet sted? Her er det sådan, at de største reserver findes, hvor der i forvejen er et forholdsvis stort bysamfund. Her er der kvindelig arbejdskraft at trække på, og her er der en mængde mennesker, som vil yde en lille ekstra indsats på den ene eller den anden måde. Dette gør, at udviklingen her bliver stærkere end andetsteds. Vi kan roligt erkende, at sådan er de faktiske forhold, og det er der ingen der vil kunne lave om på. Kun én ting kan ændre det, nemlig at man bliver enig om en hurtigere kommunesammenlægning, så der åbnes mulighed for, at de rene landdistrikter får støtte fra det øvrige samfund, så der kan laves industrier dér, hvilket det jo netop var tanken at jordlovene skulle skabe basis for. Først da er der lidt mening i det.

Til allersidst en bemærkning om fjerntrafikken. Det er jo rigtigt, som det ærede medlem hr. Holmberg siger, at den får stigende vægt, efterhånden som fritiden øges og velstanden stiger, for så er der flere mennesker på gennemrejse. Men det er vel ikke meningen, at vi skal lave en motorvej midt op igennem Jylland, for at tyskere, hollændere, belgiere, nordmænd, finner, og hvem der ellers kommer, kan have det behageligt. Vi må ikke glemme,

at 80 pct. af de skatter, vi får på dette område, stammer fra den trafik, som løber fra Vejle til Århus og fra Ålborg til Århus — for øvrigt er det fastslået, at der er en vældig udvikling i trafikken fra Odense til Vejle og videre op til Århus — denne trafik har en overordentlig stor vægt i hele samfundsøkonomien, og det er den, vi tilgodeser ved at følge det foreliggende lovforslag, så den kan videreudvikles og styrke hele den danske nations økonomi.

**Holmberg:** Jeg har først et par enkelte bemærkninger til det ærede medlem hr. Horn. Han indledte sin første tale med at sige, at det nok ville gå på den måde, at hver folketingsmand bogstavelig talt ville have vejen, hvor han bor. Desværre kan vi ikke sådan uden videre afvise, at der kan være lidt derom, men jeg vil gerne sige, at det i så fald ville være meget, meget forkert. Det er jo ikke unaturligt, at folketingsmænd forsøger at varetage deres egne interesser, men i de helt store problemer, det her drejer sig om, ville det afgjort være forkert.

Så kan det ærede medlem og enkelte andre sige: „Ja men den linjeføring, du går ind for, passerer jo dit område“, og det er rigtigt. Men jeg må måske i al beskedenhed gøre opmærksom på, at jeg i alle tilfælde tidligere har taget stilling i sager vedrørende mit eget amt, som har været ubehagelige for mig og er gået imod min egne interesser. Jeg går ind for den linjeføring, jeg har nævnt, fordi jeg finder den rigtig uden hensyn til, hvor jeg bor.

Det ærede medlem sagde videre, at de faktiske forhold skulle bedømmes, som de er i øjeblikket. Det skal de selvfølgelig, men samtidig skal vi i allerhøjeste grad se på den fremtidige udvikling. Det er det, det drejer sig om i forbindelse med motorvejene.

Den højtærede minister kom med et par bemærkninger om den diskussionsform, ministeren og jeg som regel har med hinanden. Det har jeg ikke beklaget mig over