

[Ministeren for offentlige arbejder.]

4-sporet vej i stedet for en motorvej. Når man alligevel skal ofre så mange penge, som en 4-sporet vej vil koste, så er pengene til en motorvej givet godt ud, for man opnår her, at sikkerheden på vejen bliver væsentlig større, fordi vejen bygges sådan, at sidevejene kommer ud af niveau.

Vi oplevede et eksempel herpå i folkettinget i fjor, da vi behandlede lovforslaget om en omfartsvej ved Randers, som jeg af psykologiske grunde ikke ville gå til folkettinget med som en motorvej, men foreslog bygget som en 4-sporet vej, idet det dog bestemtes, at man skulle lægge arealer ud, der gjorde det muligt senere at bygge sidevejene ud af niveau. Dengang blev hele udvalget enigt om, at det var rigtigt at bygge en motorvej i stedet for at ofre penge på en 4-sporet vej og så senere udbygge den til motorvej. Jeg synes, dette meget tydeligt illustrerer situationen. Skal man alligevel bygge hovedvej 10 ud til 4-sporet vej, så kan man lige så godt med det samme tage overtvært og bygge den som en motorvej.

Endelig rejste det ærede medlem hr. Kirkegaard det spørgsmål, om vi havde det tilstrækkelige mekaniske materiel til at bygge veje her i Danmark. Det er svært at svare herpå sådan til 100 pct., men jeg kan sige, at efter hvad jeg kender til tingene, er vi temmelig godt med. Vi har mange store entreprenørfirmaer, der gennem de senere år netop har gjort meget ud af maskinerne, og jeg tvivler ikke på, at med det motorvejsnet, som vi skal have bygget, og som man er i gang med, vil der stadig tilgå nyt materiel. Jeg er helt enig med det ærede medlem i, at vi skal udnytte dette materiel af mekanisk art så meget som muligt i den arbejdskraftsituation, som vi har herhjemme i øjeblikket.

Det ærede medlem hr. Arne Larsen synes jeg svævede lidt rundt. Det ligger måske også sådan, at man ikke har taget helt endelig stilling til, om det skal være en østlig linjeføring, eller det skal være en linjeføring, der er lidt vestlig, eller om det skal være Humlumplanen, og det er der ikke noget at sige til. Jeg forstod dog på den tone, der gik igennem det ærede medlems indlæg, at vi ikke var alt for langt

fra hinanden i spørgsmålet om, hvad der er den rette linjeføring.

Der var et enkelt spørgsmål, det ærede medlem drog frem, nemlig spørgsmålet om en bro over Vejle Fjord. Det er jo sådan, at hvad enten man skal øst om eller vest om Vejle, så skal der en bro til. Hvis man skal vest om Vejle, skal den ind over nogle meget dybe ådale; hvis man ikke skal forlade Vejle helt og lade det synke ned i ingenmandsland, så skal der broer til, og jeg tror, at man også ud fra naturfredningsmæssige hensyn må foretrække en bro over Vejle Fjord fremfor en bro over de meget dybe kløfter, der ligger vest for Vejle.

Man har jo fra naturfredningsside udtalt sig om dette spørgsmål, og jeg vil gerne minde om, at selv om man nu synes, at en bro kan skæmme, så bør man tænke på, at det syntes man også, da Lille-Bæltsbroen blev bygget i sin tid; da mente man fra naturfredningsside, at den ville skæmme landskabet. I dag tror jeg alle er enige om, at Lille-Bæltsbroen føjer sig vældig smukt ind i dette landskab, og den kommende hængebro over Lille-Bælt vil føje sig endnu smukkere ind. Det er noget, man næsten ikke kan tage stilling til, før det er en kendsgerning, og så kan man sige, at det er for sent. Men erfaringerne taler dog for, at det rent naturfredningsmæssigt ikke er så slemt med en bro over et forholdsvis smalt farvand.

Jeg skal ikke gå ind i en diskussion med det ærede medlem hr. Iver Poulsen; vi ser fuldkommen forskelligt på dette spørgsmål. Det ærede medlem gav udtryk for en opfattelse, som jeg synes at jeg nærmest kan karakterisere på den måde, at skal vi bruge en tunnelbane i København, så bygger vi den i Sorø. Når der er så langt imellem synspunkterne, synes jeg ikke, det tjener noget fornuftigt formål at optage en diskussion.

Jeg er enig med det ærede medlem hr. Axel Sørensen i, at der bør være plads for byernes vækst, at man ikke skal klistre en motorvej så tæt op til de store byer, at der ikke er nogen byudviklingsmuligheder. Men på dette punkt mener jeg at man har taget de nødvendige hensyn derigennem, at man har forhandlet med kommunerne omkring den linje, som vi har fastlagt i forslaget,