

[Ministeren for offentlige arbejder.]

nogen steder hjemme. Den samme mistillid viste det ærede medlem jo også i anden anledning forleden dag, da vi diskuterede statsbaneloven.

Endelig vil jeg sige til det ærede medlem hr. Holmberg: tror det ærede medlem, det er helt tilfældigt, at det vejnævn, som er nedsat i henhold til loven, og som skal være rådgivende for ministeren, så godt som enstemmigt er gået ind for denne linjeføring? Vejnævnet består, så vidt jeg husker, af 21 eller 19 repræsentanter for forskellige ministerier. Ministeriet for offentlige arbejder, boligministeriet og andre ministerier er repræsenteret, og alle de kommunale myndigheder er repræsenteret. Når dette nævn imod en enkelt går ind for denne linjeføring, tror det ærede medlem så, det er en tilfældighed? Tror det ærede medlem ikke, at vejnævnet bygger på rent saglige overvejelser, før det kommer med en anbefaling over for det høje ting?

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen vil jeg gerne takke. Jeg synes, det ærede medlem i enhver henseende kom med en saglig fremstilling vedrørende hele spørgsmålet om den jyske motorvejs linjeføring, og jeg vil i og for sig bare understrege det, som det ærede medlem var inde på, at én ting er at vedtage et forslag om projektering, og noget andet er, hvornår man kan få udført opgaven. Jeg er enig med det ærede medlem i, at projektet må passes ind i den samlede trafikinvestering. Det kan godt knibe med at få udført det i den takt, som vi alle kunne ønske det, men man må jo afstemme opgaverne efter hinanden, hvad enten det drejer sig om jysk motorvej, Store-Bæltsbro eller Øresundsforbindelse. Man må tage hensyn til, hvad økonomien nu engang tillader os.

Jeg vil også gerne understrege det, det ærede medlem var inde på, at det er ikke nok, at man nu får fastlagt linjeføringen af motorvejen. Forbindelsesvejene ud til de centre, som er ved at gro op, må også være i orden. Her er altså tale om diagonalvejen, som skal føres ud til Esbjerg, og der er tale om vejforbindelser til Herning og Holsterbroområdet og op til Hanstholm på et senere tidspunkt. Jeg er helt enig i, at på disse områder må man selvfølgelig have

forbindelsesvejene til motorvejen i orden.

Det ærede medlem spurgte mig dernæst om noget, som ikke har direkte forbindelse med denne sag, men som jeg meget gerne vil svare på, nemlig hvornår man kunne vente tunnelbaneforslaget fremsat i folketinget. Desværre er det gået sådan, at de to betænkninger, jeg skulle have fra de to udvalg, der var nedsat — det tekniske udvalg og det finansielle udvalg — først kom for ca. en måned siden. Der har derfor ikke været mulighed for at få lovforslaget færdigbehandlet i ministeriet, så det kunne nå at blive fremsat i dag — det er faktisk sidste frist, for selv om det kun er den 12. i dag, så holder tinget ikke møde, før vi har overskredet fristen. Det ligger altså sådan, at lovforslaget ikke har kunnet færdiggøres og derfor ikke er fremsat. Jeg håber imidlertid på at få forslaget færdigt i løbet af en måneds tid, sådan at vi kan få det fremsat i midten af april måned eller måske lidt senere — det afhænger af visse forhandlinger, der skal føres til forskellig side — hvorved lovforslaget, selv om det ikke kan vedtages i denne samling, kan komme til behandling her i tinget og komme i udvalg, således at man i hvert fald kan arbejde med det et stykke hen på sommeren, og at vi så hurtigt som muligt til efteråret kan få genfremsat forslaget og meget hurtigt gennemføre det, for jeg er enig med det ærede medlem i, at tunnelbanen også er en sag, der haster.

Det ærede medlem hr. Kirkegaard har jeg ikke mange bemærkninger til. Det ærede medlem sagde meget rigtigt, synes jeg, at det ikke var så underligt, at der kunne komme diskussion om linjeføringen af motorvejen gennem Jylland, når der ofte var diskussion ude i et sogn bare om en bivej. Det illustrerer i nogen grad den diskussion, der har været om linjeføringen af motorvejen i Jylland.

Det ærede medlem spurgte direkte, om jeg ikke mente, det blev billigere — sådan forstod jeg spørgsmålet — at bygge hovedvej 10 ud som 4-sporet vej. Heroverfor må jeg sige, at det efter de oplysninger, jeg har, og efter min erfaring ikke kan gøres så meget billigere, men at det bliver væsentlig ringere, hvis man bygger en