

[Axel Sørensen.]

og de hævder, at de gennem de afgifter, de betaler af benzin og omsætning, i høj grad har bidraget hertil.

Anlægget af motorvejene er en nødvendighed for at fremme en hurtig afvikling af den tættere biltrafik, men det er klart, at linjeføringen kan bidrage til en taktisk og sagligt forskellig stillingtagen hertil, hvad vi jo allerede har hørt under denne debat. Når man tager i betragtning, at linjeføring og anlæg af en motorvej betyder en favorisering af de nærmest liggende områder i modsætning til fjernere beliggende, vil man forstå, hvilke følelser der derved kan fremkaldes. Man kan her nævne, som det allerede er sket, egnsudviklingen som aflædningsfaktor, hvor der er store bysamfund, som mangler plads til investeringer, men også mangler arbejdskraft for at kunne øge produktionen på den mest rentable måde. På mange bestående og kommende virksomheder nærer man stærk interesse for placeringen af virksomheder og interesse for motorvejenes linjeføring.

En anden ting, man bør tage i betragtning, inden man giver tilslutning til, hvor en motorvej fra nord til syd i Jylland skal ligge, er efter min mening, at man ikke må anlægge en motorvej så tæt op ad de østjyske købstæder, at man skader disse købstæders udvikling inden for en kortere årække. Man skal jo også tænke over, at sådanne motorveje i flere århundreder skal være placeret, hvor de nu bliver anlagt, og vi må erkende, at byerne er i en stærk vækst, som vil vedvare mange år fremover.

Linjeføringen er sikkert underbygget gennem de trafiktællinger, der har fundet sted, men dog ikke sådan, at der ikke kan ændres ved den. Den linjeføring, der er foreslået i det foreliggende lovforslag om en syd-nordgående motorvej i Østjylland, ligger efter min personlige opfattelse så tæt ind på flere af de østjyske købstæder, at man må se i øjnene, at motorvejen i løbet af 2-3 menneskealdre kan komme til at ligge inden for købstadområdet som følge af øget byggeri.

Jeg anser derfor en linjeføring af den jyske motorvej, der kommer under 10 kms afstand fra en købstad, for at være uheldig, skadelig og for dyr, netop fordi jo tættere linjeføringen lægges ind mod købstæderne,

desto stærkere skader man byens udvikling på grund af den efterspørgsel, der bliver efter jord, og den tilknytning, som en købstad naturligt må have med det område, der kaldes det almindelige landområde; derved vil der skabes en dyrtid, som man kan undgå ved at placere motorvejen i en tilbørlig afstand fra købstaden. Selv om vi skal tage et vist hensyn til de tættest befolkede egne, vil jeg anse det for både sagligt og principielt rigtigt at ændre anlægget af motorvejen, så den passerer vest for vore østjyske købstæder i en afstand af 12 til 18 km med en god hovedvej fra købstæderne ud til motorvejen. Derved ville man i færdslen på motorvejene inddrage langt flere motorkøretøjer, man ville få interesse for skabelsen af flere industrielle opbygningsområder, der ville gavne hele vort samfund, og man vil ikke skade eller genere de bestående østjyske bysamfund.

Derfor bør man under de forhandlinger, som nu skal føres, overveje, om ikke det vil være klogt og billigere end det forslag til projekt, man her behandler, at flytte motorvejens linjeføring 12 til 18 km vest for de østjyske købstæder for at vise hensyn til disse byer og den frugtbare, gode og dyre jord omkring dem.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Ud fra den forventning, jeg havde om, hvordan diskussionen om dette lovforslag ville forløbe, kan jeg kun sige, at jeg er meget tilfreds med det forløb, diskussionen har fået, for man kunne godt vente efter al den omtale, der har været gennem årene i bladene og diskussioner ude i landet, at der var mere modstand mod det foreliggende lovforslag, end det rent faktisk har været tilfældet. Jeg har med glæde kunnet konstatere, at den socialdemokratiske folketingsgruppe enstemmigt går ind for forslaget, og at den konservative folketingsgruppe, måske med undtagelse af et par medlemmer, går ind for forslaget, og det vil sige, at der er parlamentarisk sikkerhed for dette lovforslags gennemførelse.

Jeg vil derefter gøre nogle bemærkninger til de punkter, der har været fremme under diskussionen.

Det ærede medlem hr. Holmberg finder jo ofte, at jeg er — hvad skal jeg sige — lidt hård i diskussionen med ham. Jeg