

[Arne Larsen.]

tegn ved det. Jeg tror, det vil være mere formålstjenligt at føre vejen vest om Vejle, selv om den måske så skal vest omkring Jelling; men jeg tror, det ville være forkert at afskære Vejle fra meget af dens østlige opland ved at lægge vejen over Vejle Fjord til Vejle by. I det hele taget tror jeg, at vejen på visse strækninger må lægges noget vestligere end foreslået i det fremsatte lovforslag.

Men summa summarum: vi i socialistisk folkeparti er sympatisk indstillet over for tanken om en nord-sydgående jysk motorvej og hælder nærmest til den antagelse, at vejen bør placeres i den østlige del af Jylland. Vi er som sagt ikke helt tilfredse med den foreslåede linjeføring, men regner bestemt med, at det er noget, vi har mulighed for at forhandle os til rette om i det kommende udvalg. Den højtærede minister har jo erklæret, at lovforslaget er til at ændre, og at afgørelsen selvfølgelig helt og holdent ligger i folketinget.

Med disse bemærkninger skal jeg tilsige positiv og saglig behandling af det fremsatte lovforslag.

Iver Poulsen: I sin fremsættelsestale siger ministeren, at der er meget stærke grunde, som taler for, at vi nu skal tage principiel stilling til den jyske længdemotorvej, og heri er de uafhængige ikke uenig med ministeren. Det er nødvendigt, at man begynder at behandle denne sag, begynder at drøfte og tage stilling til de forskellige alternativer, som linjeføringsproblemet indeholder, og begynder at fastlægge den linjeføring, der til sin tid, når vi får råd til projektets gennemførelse, skal være bragt så vidt ud i livet, at trafikens udvikling og vækst ikke kommer bag på dem, der leder denne udviklingssektor.

Det er også de uafhængiges opfattelse, at der som en begyndelse skal tages stilling til en række problemer, for at man på den rigtige måde kan indlede denne meget store samlede investering, der vil have en afgørende betydning for den strukturproces, som vort land vil blive underkastet ikke alene i dette århundrede, men også i de næste århundreder.

Det er derfor med beklagelse, at vi stillet over for det foreliggende lovforslag må kon-

statere, at her synes folketinget ikke at have store muligheder for at komme til at lede nogen udvikling, for den højtærede minister for offentlige arbejder har jo allerede disponeret. Det foreliggende lovforslag giver ikke folketinget mulighed for at træffe et valg mellem to eller flere forskellige mulige løsninger, men kun valget imellem at sige ja eller nej til det, ministeren har fundet rigtigt. Ikke mindst over for problemer af en sådan størrelse og et sådant omfang, som der her er tale om, må det klart siges, at det kan ikke være meningen med et folkestyre, og hvis den højtærede minister havde blot en lille smule føling med stemningen ikke blot i Jylland men også i andre dele af landet, ville ministeren også vide, at den fremgangsmåde, han har valgt, løber en stor risiko for ude i befolkningen at blive karakteriseret som „de sædvanlige diktater fra centralen øst for Valby Bakke“.

De uafhængige føler sig absolut ikke overbevist om, at den ministerielle løsning er den rigtigste, den billigste eller den mest hensigtsmæssige, tværtimod. Ud fra enhver saglig betragtning forekommer en vestligere linjeføring os langt mere rigtig, og her kommer professor Humlums plan om en midtjysk linjeføring ind i billedet med betydelig styrke, fordi professorens argumenter for denne midtjyske linjeføring forekommer os sagligt stærke, uden at jeg dermed tør sige, at professor Humlums plan i enhver detalje er den helt rigtige løsning, som bør gennemføres ganske uændret.

En af ministerens begrundelser går ud på, at motorvejen skal lægges, hvor trafikken er stærkest, og det kan lyde meget fornuftigt, men i dette tilfælde finder vi betragtningen forkert. Meningen med en motorvej er jo ikke blot at afhjælpe et øjeblikkeligt lokalt trafikpres på en enkelt vejstrækning. Meningen må være at have et langt større og videre fremtidsperspektiv med hensyn til den kommende udvikling, både den befolkningsmæssige og den erhvervs-mæssige.

Her må vi i hvert tilfælde tillægge professor Humlums udtalelse stor betydning, når han siger, at udenlandske erfaringer viser, at nye motorvejenes placering har stor indvirkning på udviklingen af nye erhvervs-mæssige koncentrationer. Denne indvirkning på udviklingen af nye erhvervs-mæssige