

[Kirkegaard.]

min opfattelse ikke er overbelastet. Hvis man kører f. eks. fra Lemvig eller fra Thy, vi kan sige fra Thisted og Hanstholm over Holstebro og Herning i retning mod Lille-Bæltsbroen, skal vi — det er vi nødt til at erkende — over den jyske højderyg, inden vi kommer ind i den tætte trafik, og deraf drager jeg den slutning, at det ikke er trafikmuligheder eller mangel på trafikmuligheder, der er skyld i den ringe udvikling i Vestjylland.

Den industrielle udvikling i Vestjylland finder jeg af mange grunde ønskelig og også meget påkrævet. Får vi den ikke, kan det gå så galt, at de mest udsatte landsogne i Vestjylland kommer til at mangle skatteydere, og det kan også gå så galt, at nye store centralskoler kommer til at stå delvis tomme. Derfor er der god grund til for de vestjyske myndigheder at være aktive for at skabe udviklingsmuligheder og egnsudvikling, men jeg mener, at vi i så henseende først og fremmest skal tænke på industri og ikke så meget på veje, når vejene altså faktisk ikke er overbelastede.

Sluttelig vil jeg gerne spørge ministeren, om vi her i landet har tilstrækkelig gode og store maskiner til vejanlæg, både til dem, der er i gang, og til de store projekter, som kommer. For har vi ikke det gode materiel, mener jeg, at vi skal have det anskaffet. Ved enhver investeringsopgave gælder den ganske simple regel, at man skal se at få klaret den billigst muligt for at få råd til at gå i gang med den næste, og det tror jeg ikke vi kan, hvis vi ikke har de gode mekaniske hjælpemidler.

Arne Larsen: Jeg kan kun erklære mig tilfreds med, at der nu efter lange og grundige overvejelser fremsættes et forslag til lov om projektering af en nord-sydgående motorvej i Jylland. Man kan ikke påstå andet, end at forarbejdet har været meget grundigt. For det første har der været ført en meget omfattende offentlig diskussion, hvortil også professor Humlum med sine artikler og taler i høj grad har bidraget. Dernæst ligger der til grund for lovforslaget et meget vægtigt stykke arbejde, nemlig vejdirektoratets rapport om anlæg af motorveje i Jylland, udsendt i november

1962. Dernæst har rapporten efter offentliggørelsen jo været genstand for en meget livlig debat såvel i offentligheden som hos alle interesserede offentlige myndigheder i Jylland, sogneråd, by- og amtsråd og fredningsinstanserne.

Sidene har været sat i bevægelse i vide kredse, og denne bevægelse har også bredt sig ind til det høje folketing; man har kunnet spore lidt af den stemning, som gamle politikere har berettet om fra den tid, da det var kampen om jernbanerne, der stod på dagsordenen.

Nu skal vi have den endelige og afgørende principdebat om den jyske motorvej i det høje ting, og jeg håber meget, at det må lykkes at træffe den helt rigtige afgørelse, idet det, vi måtte beslutte, i høj grad bliver bestemmende for udviklingen fremover. At vi skal have en nord-sydgående jysk motorvej — derom tror jeg vi uanset partifarve er ganske enige. Den er tiltrængt og nødvendig af mange grunde. Det skulle ikke være nødvendigt at komme med så særlig lange udredninger for at bevise dette. Der er den stærkt stigende trafik — trafiktællingerne, som vejdirektoratet har foretaget, er jo bevis nok. Den stærke erhvervsudvikling, der har fundet sted i Jylland, taler sit tydelige sprog.

Her er ikke alene tale om en stærkt stigende persontransport, men også om en stærkt stigende varetransport ad landevejene dels byerne imellem, dels mellem de jyske byer og de øvrige landsdele, endvidere om transporter fra Norge og Sverige gennem Jylland til det sydlige udland og omvendt. Dog vil jeg understrege, at hvad de sidste — fjerntransporterne — angår, er de næppe i dag af så stor en størrelsesorden, at de alene betinger en motorvej gennem Jylland. Denne er ikke alene motiveret af fjerntransporten, men i nok så høj grad begrundet i den stigende transport, der er mellem vore erhvervscentre indbyrdes.

Dertil kommer som en meget væsentlig ting, at en af de mest trafikerede strækninger i Jylland, nemlig hovedvej A 10, fra Lille-Bælt til Ålborg, hører til de mest trafikerede vejstrækninger i Danmark, hvor trafikken faktisk for længst har nået bristepunktet. Dertil kommer de meget store trafikproblemer, som opstår på denne vej på de strækninger, hvor den passerer gen-