

[Kirkegaard.]

duktionsapparat. Gode veje giver muligheder for hurtig og billig transport og er derfor med til at stabilisere det danske erhvervslivs konkurrenceevne. Om det vil der være almindelig enighed, men alle sammen har vi nok forud for denne debat haft en formodning om, at der ikke ville være lige så stor enighed om, hvor vi skal placere den første motorvej op gennem Jylland. At der er uenighed om det, er i og for sig forståeligt, i særlig grad hvis man har oplevet, at bare anlægget af en bivej i en kommune kan dele et sogns beboere i to eller flere stærkt stridende parter. Den slags ting oplever man jo også.

Ministeren har fremsat sit forslag, det, som her er til første behandling, og ministeren er altså af den opfattelse, at vi får mest for pengene ved at følge den linjeføring, som ministeren har angivet i forslaget, men andre opfattelser gør sig gældende. Adskillige byråd og kommunale organisationer i Vest- og Midtjylland har givet udtryk for betænkeligheder — sådan som de er optrykt i bilag 4 — og disse meget betydende råd og organisationer føler sig ikke sikre på, at det på nuværende tidspunkt er forsvarligt at anlægge en motorvej op gennem Jylland. Hvis den bliver anlagt på en noget østlig linje, frygtes der for, at den i for ringe grad vil tilgodese de vest- og midtjyske egne trafikale og udviklingsmæssige interesser. Personlig vil jeg gerne lytte til de byråd og sognerådsforeninger. Jeg tror i og for sig heller ikke, der er mange folketingsmænd, der er så store i slaget, at de er uden tvivl om, hvordan den linjeføring skal være. Vi kan alle sammen komme tvivl.

Det er et kompliceret spørgsmål i den kolossale udvikling, hvori vi står, så kompliceret, at problemet ikke kan løses ved bare at anlægge eller udbygge en enkelt vej. Løsningen må bestå af visse kombinationer. Heldigvis stiger den danske produktion, om ikke stærkt, så dog støt, og dermed stiger også transportbehovet. Nu er det sådan her i landet, at en stor del af transporten og trafikken i Jylland går imod Lille-Bæltsbroen, og den ligger jo østligt i Jylland, så det er klart, at alene af den grund er der en stærkere trafik øst for højderyggen end vest for, og dertil kommer,

hvad vi alle sammen ved, at både befolknings- og industrikoncentrationen er langt stærkest i den østlige del af Jylland.

Sådan omtrent, som jeg her har nævnt det, mener jeg at stillingen er, og derfor er det efter min opfattelse nødvendigt, at der fra de østjyske købstæder og havnebyer er let adgang til i hvert fald en 4-sporet vej. Transportbehovet kræver det, og også af sikkerhedsmæssige grunde kommer vi mange steder i landet til at beskæftige os med 4-sporede veje i fremtiden; det føler jeg mig overbevist om.

På nuværende tidspunkt er jeg ikke klar over, hvordan eller hvor vi får mest for de penge, vi skal give ud. På forhånd kan jeg ikke vide det, men jeg må spørge ministeren, om han har overvejet, om det kan være økonomisk forsvarligt at udbygge hovedvej 10 til 4 spor, eventuelt til 6 spor, om det kan gøres for et rimeligt beløb. For hvis det kan gøres for et rimeligt beløb, vil det give mulighed for til sin tid at rykke motorvejen lidt længere mod vest. Det er et af de spørgsmål, som jeg gerne vil have besvaret under det udvalgsarbejde, som forestår. Endvidere vil jeg gerne have oplyst, om det er væsentlig billigere at bygge en motorvej inden for højderyggen end efter den linjeføring, som ministeren foreslår.

På min gruppes vegne er jeg nødt til at sige til ministeren i dag, at jeg ikke kan tage endeligt standpunkt til hele lovforslaget, uden at jeg har fået besvaret disse spørgsmål og i øvrigt enkelte andre, men vi er positivt indstillet til lovforslaget.

Når de kommunale myndigheder i Vest- og Midtjylland er noget betænkelige ved en østlig linje, en ret østlig motorvej, er det forståeligt, for de myndigheder er netop sat til at værne om by- og egnsinteresser. I øvrigt er det i den fremsendte udtalelse ikke konkret angivet, hvad der menes med udtrykket udviklingsmæssig interesse.

Derimod mener jeg at være vidende om, at en hel del mennesker regner med, at en motorvej på den jyske højderyg rent automatisk vil medføre en industriel udvikling i Vestjylland. Personligt tror jeg ikke på, at den opfattelse er rigtig, og jeg begrundet min opfattelse med, at Vestjylland, når undtages ganske enkelte strækninger, har ganske gode veje, der efter