

[Ninn-Hansen.]

folkning, der bor i disse områder, som dog må have krav på, at der tages hensyn til dette behov.

Med henvisning til den udtalelse fra det konservative landsrådsmøde, jeg citerede før, hvor man lægger vægt på behovet, vil jeg understrege, at jeg tror, dette bliver det afgørende, når man skal fastlægge en trafikforbindelse. Selvfølgelig kan trafikårer have betydning egnsudviklingsmæssigt og for udviklingen af industrier, men man skal heller ikke overvurdere denne betydning. Man kan ikke alene ved at lægge en trafiklinje få flyttet erhvervsmæssige områder til det sted, man måtte tilstræbe. I det hele taget tror jeg, at vi på det trafikmæssige område først og fremmest må tage hensyn til det behov, der viser sig, og ikke regne med, at man kan slå nogle streger på et landkort og så gå ud fra, at alt flytter sig efter de streger, der skulle være grundlaget for den kommende trafikudvikling.

Lige så klart som det er, at man har et hensyn at tage til det konstaterede behov, der er i Østjylland for en udbygget og moderne trafikforbindelse, lige så klart er det, at der i andre områder af Jylland er behov, der skal opfyldes. Jeg tror, at alle vi, der går ind for tanken om denne linjeføring, er enige om, at motorvejen i høj grad er af interesse for hele Jylland. Men når vi i fremtiden skal sikre forbindelsesvejene til motorvejen, da er det klart, at det trafikmæssige behov, der er i de større byer uden for det østjyske område, f. eks. i Viborg, Herning o. s. v., og den trafikudvikling, man har tænkt på, da tinget gav tilslutning til anlægget af Hænstholt havn, må opfyldes gennem anlæg af diagonaleveje, hvor man selvfølgelig sikrer, at væksten i de områder, jeg her har nævnt — og der kunne nævnes flere i Vest- og Midtjylland — kan fortsætte på grundlag af gunstige trafikmæssige forbindelser og ordentlige trafikmæssige forbindelser til den motorvej, der skal udbygges.

Endelig vil jeg gerne vedrørende selve linjeføringen som foreslået af den højtærede minister sige, at jeg tror, at behandlingen af dette spørgsmål kan vi sagligt bedst foretage i udvalget. Vi er ikke teknikere i det høje ting, men vi kan anmode de teknikere, den højtærede minister har haft bistand af — det håber jeg den højtærede minister er

indforstået med — om at være os behjælpelige med at besvare de spørgsmål, vi har. Det er da naturligt, at vi nu gennemgår den vejføring, den højtærede minister har foreslået, at vi i den forbindelse i første række tænker på det færdselsmæssige, men selvfølgelig også på det naturfredningsmæssige, på de landskabsmæssige hensyn, der bør tages. Jeg skal ikke forsøge at gøre mig klog på de tekniske overvejelser, eller ikke de naturfredningsmæssige overvejelser, der kan være, men vi kan alle have nogle punkter, der måske står mindre afklaret, og som vi ønsker belyst. Det er det, vi har et udvalg til.

På forhånd synes jeg, at det forslag, vi her ser tegnet op på et kort med forbindelsen fra Ålborg og helt ned gennem Sønderjylland — vi lægger megen vægt på, at man har Sønderjylland med og får klaret de sønderjyske trafikmæssige problemer, der ikke altid har været for godt klaret — ser fornuftigt ud, men der kan selvfølgelig være et og andet, vi ønsker at drøfte.

Jeg skal så blot meddele, at der er nogle i min gruppe, der har en anden opfattelse end jeg med hensyn til linjeføringen. Det ærede medlem hr. Thestrup, der bliver medlem af udvalget, har desværre ikke kunnet være til stede i dag, da han skal være til stede ved tekstilmessen i Herning. Hvis han havde været her, ville han have fremført nogle af sine synspunkter, men det kan nu ske i udvalget. Jeg har blot villet gøre opmærksom på, at der altså er nogle i min gruppe, der ikke står bag de synspunkter, jeg har anført vedrørende linjeføringen, men den konservative folketingsgruppe vil gå positivt ind i overvejelserne om den højtærede ministers forslag, og vi vil gøre det på den måde, at vi i det store og hele vil tilstræbe en vedtagelse af det lovforslag, der her er fremsat. Der kan vel være tale om enkelte ændringer, men vi vil tilstræbe en vedtagelse i dette folketingsår. Der vil jeg på ny henvise til det konservative folkepartis landsråds tilkendegivelse om, at man skal komme tidligt med trafikplanlægning. Det er et ønske, vi har, og det vil vi arbejde for i udvalget.

**Kirkegaard:** Der vil i folketinget være enighed om, at gode veje faktisk hører med til en del af det danske erhvervslivs pro-