

## [Niin-Hansen.]

planlægning. Det betyder i forbindelse med denne sag, at den højtærede minister efterkommer vort ønske om for det høje ting at fremlægge denne planlægningsopgave vedrørende den jyske motorvej. Vi er tilfredse med, at forslaget kommer frem. Vi er tilfredse med, at folketinget nu får lejlighed til at tage stilling til dette projekt. I det almindelige trafikbillede ville vi, hvis vi ikke fik en snarlig stillingtagen hertil, savne det, og det kunne være en hindring for fastlæggelsen af andre trafikopgaver, der skal gennemføres i den kommende tid.

Spørgsmålet er, om det overhovedet er rigtigt at fremsætte et lovforslag, om man skal løse de trafikmæssige spørgsmål ved at anlægge denne lange jyske motorvej. Det skal jeg forsøge at besvare. Det afhænger bl. a. af, om vi mener, at en sådan motorvej dels vil opfylde det behov, vi har for at klare færdslen, dels tjene som led i den trafikopbygning, der skal ske i Europa, altså om dette lovforslag opfylder noget i det samlede trafikbillede. Det mener jeg ikke der kan være nogen tvivl om. Der er en sammenhæng mellem det projekt, den højtærede minister her har forelagt, og de planer, vi i øvrigt har drøftet med hensyn til gennem moderne trafiklinjer at styrke forbindelseslinjerne til det øvrige Europa og om at etablere de rigtige og moderne forbindelsesveje herhjemme. Det er jo det, vi har drøftet i forbindelse med Store-Bæltspanerne — sammenhængen mellem landsdelene — men disse planer ville jo ikke have nogen virkelig værdi, hvis man ikke i det jyske område havde skabt mulighed for opfyldelse af de krav, den moderne trafik stiller, og jeg tror, disse krav kun kan opfyldes gennem etableringen af en motorvej.

For det andet er spørgsmålet, om der i det jyske område er behov for en motorvej, og det synes jeg er ganske klart. Det viser færdslen på de nuværende hovedveje: at man af færdselssikkerhedsmæssige grunde, af trafikøkonomiske grunde og af hensyn til afviklingen af trafikken i Jylland er nødsaget til at have en motorvej, at altså den endelige løsning af Jyllands trafikproblemer må ske gennem anlægget af en sådan motorvej.

For det tredje kommer vi til, hvordan man kan få opfyldt dette behov bedst, og

hermed er vi inde på det, der har været diskussion om: hvor skal man placere en sådan motorvej? Det er åbenbart nødvendigt at understrege, at det her drejer sig om en forbindelsesvej ned gennem Jylland, der kan være af betydning for hele Jylland. Af nogle af de diskussioner, der er ført, har man undertiden kunnet få den opfattelse, at det her drejede sig om at bygge en mur, der adskilte Øst- og Vestjylland. Det er det modsatte, det er en forbindelsesvej, som hele Jylland har interesse i. Når man vurderer den færdsel, der foregår i Jylland i øjeblikket, og den trafiktæthed, der er på de jyske veje, synes jeg, at meget på forhånd peger mod den linjeføring, der er betegnet som den østjyske linjeføring. Efter alle beregninger må man gå ud fra, at det vil være den billigste måde at gennemføre bygningen af en motorvej på. Hvis man placerer motorvejen vest for den linjeføring, den højtærede minister foreslår, skal der meget lange forbindelsesveje til de østjyske byer og til de store østjyske havne, og det vil give en fordyrelse. Hvis man anlagde en mere vestlig jysk motorvej, ville man med den trafik, der er i dag på hovedvej A 10, ikke kunne komme uden om en udbygning af denne vej, og med de krav, der i moderne tid må stilles — her tænker jeg også på færdselssikkerheden — kan man ikke nøjes med en tresporet vej. Det ville altså blive nødvendigt at foretage betydelige udbygninger her; det ville give en yderligere fordyrelse.

Jeg mener altså, og min gruppe mener, at den østjyske motorvej må betragtes som den mest enkle og den billigste løsning. Jeg vil gerne tilføje, at hvis man placerer motorvejen i Midtjylland, er det et spørgsmål, om dette ikke ville kunne betragtes som direkte vendt imod de østjyske byer, hvor der er konstateret et meget betydeligt færdselsbehov, om man ikke ved et forslag, der tegner en midtjysk motorvejslinje, ville sige til Randers, Århus, Ålborg, Vejle, Kolding, og hvad de øvrige byer hedder, at vi ikke vil tage hensyn til det færdselsbehov, der er konstateret. Jeg synes, at en placering vestpå ville kunne give det indtryk. Jeg synes i hvert fald, det ville være rigtigt at sige, at vi da ikke havde taget hensyn til det behov, der har tegnet sig færdselsmæssigt omkring disse østjyske byer, og til den be-