

[Holmberg.]

vi har fået oplyst, når vi har spurgt det danske ministerium for offentlige arbejder.

Det, vi står over for, er af meget, meget stor betydning, og det gælder både det trafikale og egnsudviklingen. Lad os derfor alle tænke os om, og lad os tænke frem, så vi får etableret et motorvejssystem, der tager fornødent hensyn både til det trafikale og egnsudviklingen og selvfølgelig også til den decentralisering, som vi alle sammen ønsker.

Til sidst blot dette på mit partis vegne, at det er en selvfølge, at vi går til udvalgsarbejdet med den største saglighed.

**Ninn-Hansen:** Gennemførelsen af et projekt om en nord-sydgående jysk motorvej er en meget stor finansiel opgave for staten. Dette fremgår af den højtærede ministers bemærkninger i fremsættelsestalen, hvorefter de samlede udgifter til denne vejføring skulle andrage 1.120 mill. kr. og det efter prisniveauet i 1960. Når man tænker på, hvor stort et skred der har været i prisniveauet i de senere år, og gør sig en forestilling om, hvad man eventuelt kan vente, inden et sådant vejarbejde er gennemført, kan enhver se, at det er en meget, meget stor finansiel opgave, der her er tale om.

Men det er ikke den eneste store trafikopgave, vi har foran os. Der er vedtaget flere love vedrørende trafikopgaver, som endnu ikke er blevet ført ud i praksis. Vi har således tilbage spørgsmålet om Store-Bæltsbroen, der mere og mere bliver en hastesag, og det er stadig mit håb, at den højtærede minister med et lovforslag snart vil bringe denne sag nærmere til sin løsning.

Vi har også ventet fra den højtærede minister at få et forslag til løsning af det storkøbenhavnske tunnelbaneprojekt. Vi havde en forhandling om det under finanslovdebatten, og jeg forstod da på den højtærede minister, at et lovforslag ville blive fremsat på et sådant tidspunkt, at vi kunne gennemføre det i denne folketingsssamling. I dag er det sidste frist for fremsættelse af lovforslag, der skal kunne gennemføres i år, og vi har ikke set noget lovforslag endnu. Af mange grunde ville det have været praktisk og rigtigt, om et sådant lovforslag havde foreligget nu, så

vi kunne tage stilling til det, samtidig med at vi nu skal tage stilling til en projekteringsopgave vedrørende den nord-sydgående jyske motorvej. Jeg vil derfor gerne spørge den højtærede minister, om vi kan forvente, at lovforslaget til løsning af de storkøbenhavnske trafikproblemer kommer. Det kan ikke komme, så det kan vedtages i år, hvad jeg beklager, men jeg vil gerne vide, hvor langt ministeren er nået med dette arbejde.

Vi skal altså her tage stilling til et lovforslag, der i sine konsekvenser indeholder meget store spørgsmål såvel om finansiering som om fremskaffelse af arbejdskraft. Vi kan selvfølgelig sige, at det lovforslag, vi nu beskæftiger os med, og som kun vedrører selve projekteringen, ikke med det samme stiller os over for disse problemer. Jeg synes dog, det er rigtigt, at vi i det høje ting gør os klart, hvad det er, vi taler om, også økonomisk, når vi tager stilling til forslag om vejprojektering. Det er ligesom lidt lettere at tale om den udbygning, der skal ske af vort trafiknet, end at se på konsekvenserne deraf, nemlig de store økonomiske byrder, der kan være forbundet dermed.

Jeg synes i hvert fald, det er rigtigt at fastholde sammenknytningen mellem ønsket om en udbygning af færdselsvejene og så det, det vil koste. Når man tænker på de store offentlige udgifter, der kan blive tale om i forbindelse med broopgaverne, er det også af betydning, at man — det har vi nævnt ved tidligere lejligheder — viser interesse for den private finansiering, når dette er muligt.

Det konservative folkeparti vedtog på sit landsrådsmøde i 1963 efter indgående drøftelse af trafikforholdene herhjemme en udtalelse, hvoraf jeg gerne vil citere et ganske kort afsnit. Det lyder således — jeg beder om formandens tilladelse til at citere —:

„Trafikinvesteringerne bør derfor foretages i overensstemmelse med en langsigtet planlægning, der kan medvirke til at fremme en ønsket befolkningsmæssig og erhvervsmæssig udvikling. Hovedreglen må dog være, at trafik anlæggene placeres dér, hvor det forventede behov efter de foreliggende beregninger er størst.“  
Jeg vil gerne understrege det, vi sagde i denne udtalelse, nemlig at vi ønsker en