

[Hørn.]

fjerde center, der må drages ind. Også for dette område vil diagonalvejen ned til Lille-Bæltbroen være af langt større vægt end en motorvej trukket op gennem højde-ryggen.

Jeg vil gærnesigetak til de lokale vejmyndigheder, som er gået ind for de planer, der her foreligger. Jeg tror, det bliver en smuk vej, og jeg tror også, vi kan sige til turistorganisationerne, at der, når denne vej bliver lavet, er håb om ny valuta i kassen. Det bliver sikkert en af de smukkeste motorveje i verden, derom tvivler jeg ikke, det må det blive i dette smukke område — dette til en smule trøst for de naturfredningsfolk, som måske kunne mene, at det et og andet sted vil komme til at gå hårdt ud over naturen.

Jeg skal anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Holmberg: Når nu folketinget i dag den 12. marts 1965 skal til at drøfte historiens største vejprojekt, altså motorvejen gennem Jylland, hilser vi sikkert alle sammen med tilfredshed, at vi nu får lejlighed til at drøfte dette store projekt. Vi ved alle, at det økonomisk er af meget stor rækkevidde, og vi ved endvidere, hvor meget det vil betyde for fremtiden; derom er vi sikkert også alle enige.

Men desværre er vi jo ikke enige om ministerens forslag til linjeføring. Jeg siger med vilje „ministerens forslag“, for mig bekendt kan det ikke være en enig regering, der står bag, med det kendskab, jeg har til nogle af ministrene; men det vil jo give sig til kende senere, når vi måske skal have afstemning herom. Jeg håber imidlertid, at vi kan blive enige, inden vi er færdige med udvalgsbehandlingen, for forslaget er af så stor rækkevidde, og det drejer sig om et så stort projekt, at det ville være meget kedeligt, hvis det skulle blive vedtaget med kun et lille flertal. Skal vi nå til samarbejde og til forståelse, kræver det i hvert fald med det store arbejde, der står for, lidt mere samarbejdsvilje af den højtærede minister, end vi indtil nu har bemærket.

Ministeren fortalte mig i sidste uge, at jeg ikke havde hyrdebrev på at forpagte sandheden i denne sag; det har jeg heller

aldrig sagt, men tør jeg spørge, om ministeren har det? Ministeren sagde videre, at han ikke brød sig om gode råd fra min side, og den særlige form for diskussion vil jeg gerne skænke ministeren; hvis han mener, han kan være tjent dermed, kan jeg i hvert fald være ligeglad. Men det, det drejer sig om, og det, jeg har kritiseret, er, at ministeriets højeste embedsmænd rejser rundt og får by- og amtsråd i Østjylland til at godkende projektet, altså den østjyske motorvej, og der er for mig ikke noget som helst argument for det rigtige i denne linjeføring. Det har jeg sagt, og det står jeg gerne ved.

Mon jeg gætter helt forkert, når jeg siger, at hvis nu ministeren havde ment, at linjeføringen skulle have været noget mere vestlig, ville by- og amtsråd på disse egne have sluttet op om denne linjeføring, og mon ikke også direktoratets embedsmænd udmærket godt kunne have argumenteret for det rigtige heri?

Jeg tror, ministeren uden videre skulle erkende, at den form for argumentation — og det må også gælde den, jeg kommer med her kontra øst- og midtføring — er rigtig. Jeg ønsker, har altid ønsket og ønsker stadig en mere vestlig linjeføring, og jeg skal nok i dag argumentere herfor.

Jeg kan forsikre den højtærede minister om, at jeg ikke står ene, heller ikke her i tinget. Ministeren har naturligvis ret til at mene, at den østlige linjeføring er rigtig, det er klart, og ministeren kan også sige, at han ikke bryder sig særlig om gode råd fra min side, men som sagt kan jeg i hvert fald nævne over for ministeren, at jeg ikke står ene, men taler for flertallet af mit parti, som ser på det på samme måde. Det gælder i øvrigt for over en million mennesker i Jylland, der altså er uenige med ministeren. Ministeren kunne passende gøre sig den ulejlighed at læse bilag 4 til lovforslaget. Hvem er det egentlig her, der går imod ministerens lovforslag? Det er amtsrådene i Tønder, Ringkøbing, Ribe, Thisted og Viborg. Det er byrådene i Herning, Holstebro, Højer, Lemvig, Løgstør, Løgumkloster, Nibe, Nykøbing Mors, Ribe, Ringkøbing, Silkeborg, Skive, Skjern, Struer, Thisted, Varde, Viborg, Tønder og Esbjerg, for ikke at nævne sognerådsforeningerne i samme områder.