

[Horn.]

sige, at vi tilslutter os, at denne projektering finder sted. Derved giver manselvfølgelig også principiel tilslutning til, at der til sin tid søges bevilling til gennemførelse af denne nye vejbygning i den østlige del af Jylland.

Vi er kommet til denne stillingtagen ud fra forskellige vurderinger, og ud fra en nøgtern vurdering mener vi, at der er ting, som afgjort taler for, at man giver tilslutning til det foreliggende lovforslag: behovet og de økonomiske muligheder, som vort land har. Det er jo ikke noget særegent for os — det er en situation, som alle, i alt fald europæiske, lande er i — at man må tilpasse sine ønsker såvel med hensyn til vejanlæg som til en række andre anlæg efter de økonomiske muligheder, vi har, og den arbejdskraft, der står til disposition. Jeg skal nærmere motivere disse to grundsynspunkter.

For det første må alle erkende, at hovedvej 10 må udbygges, hvad der jo også er givet almindelig tilslutning til i fjor, da bevillinger til omfartsvejen ved Randers og tunnelanlægget under Limfjorden blev vedtaget. Det er vel nok sådan, at hvis vi havde stået over for et jomfrueligt Jylland, ville vi, når vi skulle til at lægge en nord-sydgående forbindelse, finde ud af, at det måske var meget praktisk at lægge den på højderyggen eller deromkring, hvor den gamle hærvej lå; dens placering var jo ikke nogen tilfældighed. Nu er vi imidlertid ikke i den situation. Vi befinder os i et meget aktivt område, når vi drager op igennem det østlige Jylland, hvor den her projekterede vej tænkes lagt. Dermed være ikke sagt, at der ikke er nogen aktivitet i det øvrige Jylland; det er der da heldigvis, endda en meget stor aktivitet. Men vi må jo tage vort bestik efter de praktiske forhold, som de foreligger i dag, ingen vil kunne bestride, at der er et uhyre stærkt behov for en nybygning af en nord-sydgående vej op gennem Jylland. Vi skal dække dette behov, som vi har i forbindelse med vort eget produktionsliv; vi har endelig også en rent moralsk forpligtelse til at sørge for, at E 3 også får en rimelig kontakt, så at vi kan løse opgaven som transitland mellem Norden eller dele af Norden og den vestlige del af Europa.

En god transportøkonomi, effektivitet og sikkerhed i trafikken har overordentlig stor økonomisk vægt, og det er givet, at der, som det er i øjeblikket på hovedvej 10, er et stort spild. Der er ikke tilstrækkelig effektivitet, ikke tilstrækkelig sikkerhed. Vi ved, at aktiviteten her er stærkt stigende, overordentlig stærkt stigende, hvad lokaltrafikken angår, og i nogen grad vel også med hensyn til fjerntrafikken. Men ved al vejtransport — i hvert fald her i landet, og det vil også være tilfældet i en række af de større lande — er det naturligvis sådan, at lokaltrafikken har en voldsom vækst, og da de rent transportøkonomiske forhold her har så stor betydning, har vi i vor afgørelse lagt afgørende vægt på, at der sker en forbedring i det østlige område.

Vi er ikke uforstående over for de tanker, som jeg forstår er fremherskende i Midtjylland — altså i længderetningen eller fortrinsvis i længderetningen — og som vel går ud på, at man forestiller sig at kunne skabe en egnsplanlægning — eller landsdelplanudvikling, må det vel være — ved at lægge en motorvej tæt op ad højderyggen eller så tæt som muligt op ad den. Vi har ofte mødt den tankegang, ja, så sent som i forrige uge i det høje ting, at der bør ske en decentralisering, og i den forbindelse taler man altid om staten — jeg ved for øvrigt ikke, hvorfor man ikke taler om den private sektor, som jo repræsenterer 80 pct. eller mere af produktionen; det er altid den lille del, man taler om.

Det er særdeles forståeligt, at man i de noget tyndere befolkede egne i landet — det være sig i Jylland eller andetsteds — forestiller sig, at hvis man kunne få nogle trafik anlæg, som kunne skabe en befolkningstilvækst, var det ønskeligt. Det er vel det, der får en del af den midtjyske befolkning til at tænke sig, at man kunne lave en slags folkeflytning, idet man ligefrem forestiller sig, at man kunne flytte det halve af København derover eller flytte det halve af Horsens, Århus og Randers midt ind i Jylland. Det må jo være sådanne tanker, der motiverer, at man vil bygge en motorvej midt gennem Jylland, og vi står da heller ikke fremmede over for at kigge på denne tankegang.

Jeg har prøvet på at undersøge, hvordan det egentlig forholder sig, og jeg må kon-