

**[Morten Lange.]**

til at gøre det klart for folketingset, at tempoet i fremtiden vil blive sat op. Det er ikke alene vigtigt for luftfarten, det er også vigtigt for dem, der bor på Amager, og som stadig væk bliver holdt hen i en mystisk situation, hvor de af hensyn til en støj, der endnu ikke kan høres, ikke kan disponere frit.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Jeg skal på den af det ærede medlem hr. Morten Lange givne foranledning sige, at jeg er enig i, at vi skal fremskynde de undersøgelser, der er i gang i det udvalg, der er nedsat, så meget som muligt, men på den anden side vil jeg ikke undlade at gøre opmærksom på, når spørgsmålet nu er rejst, at det er et meget vanskeligt problem. Det er ikke et problem, man kan klare i løbet af hverken 2 eller 3 måneder. De store undersøgelser, der er i gang på Saltholm, kræver efter eksperternes mening ca. et års tid, og dertil kommer, at man på Nordisk Råds møde i Reykjavik for nogen tid siden vedtog en henstilling til regeringerne i de fem nordiske lande om, at de samlet skulle gå til en undersøgelse af spørgsmålet om en storlufthavn på Saltholm. Skal de fem regeringer ind i disse undersøgelsesarbejder, vil det efter min opfattelse betyde, at afklaringen af problemet om lufthavnens placering yderligere bliver trukket ud i en uvis fremtid.

**Aksel Larsen:** Jeg ser mig nødsaget til at sige, at den højtærede minister må have misforstået beslutningen i Reykjavik. Beslutningen gik ikke ud på, at nu skulle de fem nordiske regeringer involveres i selve det praktiske undersøgelsesarbejde af, hvor en skandinavisk storlufthavn skulle placeres. Den gik ud på, at det skulle undersøges, hvor en skandinavisk storlufthavn mest hensigtsmæssigt kunne placeres. Udgangspunktet var i øvrigt tanken om en dansk-svensk storlufthavn, men det var givet, at den skulle ligge i den sydlige del af Skandinavien, fornemmelig ved Øresund; det blev imidlertid udtrykkelig betonet fra trafikudvalgets side — det var på dette grundlag, Nordisk Råd traf sin beslutning — at fordi man mente, at alle nordiske regeringer skulle interessere sig for sagen, var det ikke

meningen, at de skulle være med i det praktiske arbejde. Det skulle overlades til de danske og svenske myndigheder, men de øvrige skulle have lejlighed til at følge det. Det var altså ikke sådan, at nu skulle man indkalde norske, finske og islandske eksperter, for at de skulle være med i det praktiske arbejde. Jeg har været nødsaget til at sige dette for at forebygge misforståelser.

**Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg):** Ja, det er muligt, at det ærede medlem hr. Aksel Larsen lægger noget andet ind i den henstilling, der blev vedtaget på mødet i Reykjavik, end jeg gør. Nu er det for det første sådan, at vi heller ikke i øjeblikket har svenskerne med i undersøgelserne om en lufthavn på Saltholm. Jeg forstår da i alt fald, at det ærede medlem mener, at det lå i henstillingen, at man skulle have repræsentanter med fra Sverige. Alene dette gør, altså hvis der skal et land mere ind i arbejdet, at undersøgelserne kan trække længere ud, fordi man ikke uden videre kan gå ud fra, at Sverige vil godkende de undersøgelser, der hidtil har fundet sted. Men jeg har altså også opfattet det sådan, at hvis Norge, Finland og Island ønskede at være med i dette arbejde, så måtte der gives plads til dem i undersøgelserne vedrørende en lufthavn på Saltholm. Skal de være med til at bestemme — og det kan man i og for sig ikke sige noget til — om en sådan skandinavisk lufthavn, mener jeg, at undersøgelserne vil trække yderligere i langdrag. Det er muligt, vi kan få en ordning med de andre lande, så at de overlader det til Danmark. Det er i hvert fald set fra min side ønskeligt, fordi det vil betinge den hurtigst mulige afslutning af de undersøgelser, der er i gang.

(Kort bemærkning).

**Aksel Larsen:** Det glæder mig, at ministeren er af den opfattelse, at de øvrige nordiske lande ikke behøver direkte at deltage i undersøgelsesarbejdet. Det er ganske rigtigt, at det naturligvis vil fremmes, når man overlader det til svenske og danske myndigheder. Hvorvidt det vil forsinke, at de svenske myndigheder kommer med i undersøgelsesarbejdet, ved jeg ikke, men