

[Justitsministeren.]

for tiden med vejdirektoratet, og der kan ikke på nuværende tidspunkt siges noget sikkert om udfaldet af overvejelserne.

Må jeg til slut sige, at man i justitsministeriet og vejdirektoratet naturligvis er klar over den betydning, det kan have for vognmandserhvervet, at der sker en yderligere liberalisering af vægtbestemmelserne. Men som jeg anførte, er der væsentlige modstående hensyn. Imidlertid følger vi nøje udviklingen på dette område.

Mads Eg Damgaard: Jeg takker den højtærede minister for svaret og glæder mig over, at han også er interesseret i og indstillet på, at man liberaliserer og standardiserer vognmandskørslen herhjemme, sådan at den passer til udlandets normer. Det er jo en vældig gene for en vognmand, der skal køre til og fra Danmark, at hans lastbiler ikke kan have den samme vægt og medføre den samme last i tons o. s. v. som andre; vi hører det næsten daglig. Ganske vist vil en standardisering naturligvis også begunstige udenlandske vognmænd, men jeg er helt sikker på, at de danske vognmænd snart skal få det ordnet ved at bringe deres vogne i overensstemmelse med de udenlandske, hvad angår vægt. Det er min tro, at lastbiltransporten, eksporttransporten efterhånden vil blive helt anderledes og vil få et meget, meget større omfang. Ser vi langt nok frem, må vi forestille os meget større vogntog, meget længere og meget tungere vogne, og der skal naturligvis bygges veje hertil. Jeg ved godt, at det er ministeren for offentlige arbejds område, men vil alligevel ligeslutte af med at udtale et håb, et ønske om, at kommende vejbyggeri tager hensyn hertil. Det er det, det kommer til at dreje sig om. Det er naturligvis alt for småt i dag. Det er der slet ingen tvivl om. Det er langtidsp projekter, vi her skal tage stilling til. Nu kunne vi jo passende begynde at tage hensyn til det med den østjyske motorvej. Det har man måske gjort. Det ved jeg ikke. Det håber jeg. Ellers må vi se nærmere på det. (*Afbrydelse*). Eller den vestjyske, den midtjyske, eller hvor vejen nu kommer til at gå.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Den næste sag på dagsordenen var:

Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:

Forslag til lov om ændring i lov om forsikring mod følger af ulykkestilfælde. (Om opregulering af renter),

forslag til lov om ændring i lov om erstatning til tilskadekomne værnepligtige m. fl. (Om opregulering af renter)

og

forslag til lov om ændring i lov om invalideforsørgelse. (Om opregulering af renter).

Valgt blev: *Helge Nielsen, Bladt, Poul Dalsager, Ditlevsen, Grete Hækkerup, Lund Jensen, Anker Jørgensen, Tastesen, Holger Hansen, Søren Andersen, Jacob Sørensen, Skov Thulesen, Clara Munck, Fanger, Adolph Sørensen, Grethe Philip og Gunhild Due.*

Den næste sag på dagsordenen var:

Anden (sidste) behandling af forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af et folketingsudvalg vedrørende de offentlige investeringer [af Carl Petersen m. fl.].

(Første behandling af forslaget (nr. XVI) findes i tidenden sp. 3014).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Sagen sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

Forslaget til folketingsbeslutning vedtoges med 98 stemmer mod 5.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om ungdomsskoler og aftenskoler m. v.

(Lovforslaget (nr. 106) findes i tillæg A. sp. 1341, fremsættelsen i tidenden sp. 2874).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Camma Larsen-Ledet: Da det socialdemokratiske partis ordfører, det ærede medlem hr. Poul Hansen (Grenå), er syg, skal