

[Holmberg.]

ning herom. Det har bare overhovedet ingen betydning for det spørgsmål, jeg nu stiller til ministeren. Jeg giver altså en undskyldning, men så hører min undskyldning til ministeren også op.

Det, der er spurgt om, er: når nu folkettinget skal til at drøfte motorvejen igennem Jylland, er folkettinget så reelt frit stillet? Jeg sagde med vilje reelt frit stillet.

Det ærede medlem hr. Harald Nielsen havde et spørgsmål til den højtærede minister i sidste samling om motorvejen, og i sit svar til det ærede medlem sagde ministeren bl. a., at det var aldeles udelukket, at der ville blive foretaget forarbejder, der ville binde folkettinget til en bestemt løsning. Hvordan står egentlig et sådant svar til det, vi ved der nu er foregået? Ministeren kan selvfølgelig sige, at vi har fået rapporten fra vejdirektoratet, og i den er der også taget en vis stilling til en midtjysk linjeføring. At kommentarerne hertil efter min mening er forkerte, kan vi vende tilbage til, når motorvejen i sin helhed skal drøftes.

Da Øresundskommissionen havde afgivet sin beretning, der jo nærmest anbefalede en linjeføring Helsingør-Hälsingborg, forlangte vi debat herom. Jeg kan bl. a. huske, at ministeren sagde, at det var ganske nyttigt med en sådan debat i folkettinget, så ministeren ved den endelige udarbejdelse var orienteret om, hvordan folkettinget så på det. At flertallet her i folkettinget nærmest gik ind for linjen København-Malmö, kunne så være til orientering for ministeren, hvad det åbenbart også var. Ville en lignende debat ikke have været ønskelig her i folkettinget netop til orientering for ministeren og hans direktorat?

Jeg håber ikke, at den højtærede minister er så verdensfjern, at han ikke ved, at der ses meget forskelligt på netop denne linjeføring gennem Jylland. Vi ved jo, at folketingsmænd er tilbøjelige til at stemme efter, hvor de er valgt, men jeg kan vel gå ud fra, at vejdirektoratets linjeføring ville have været den samme, selv om den højtærede minister havde været valgt i Ringkøbing amt.

Hvad er det egentlig, der sker i Jylland? Der er i alt fald sket det, at by- og amtsråd i Østjylland næsten på stribe godkender

historiens største vejprojekt efter vejdirektoratets anmodning, medens de midtjyske by- og amtsråd ikke er blevet spurgt om deres mening, og vi, der er valgt til det danske folketing, kan læse i aviserne, hvilke resultater man er kommet til — vi har endda set udførlige kort over motorvejens endelige placering. Det kan vi altså læse og se, men folkettinget er ikke blevet spurgt. Det, der her er under opsejling, er efter min mening urimeligt over for folkettinget. Folketinget kan selvfølgelig sige: vi vil ingen motorvej have, men det sker jo ikke, det ved vi alle sammen. Vi erkender, at vi skal have en motorvej, men jeg synes, det er direkte forkert på forhånd at rejse rundt og spørge de forskellige by- og amtsråd i ét bestemt område, og det kan i alle tilfælde aldrig bruges som argument for det rigtige i linjeføringen.

Jeg vil henstille til den højtærede minister ikke at lægge sig fast på en bestemt linje. Og lad mig så spørge: får vi beregnede alternative forslag til linjeføringen igennem Jylland?

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Det ærede medlem hr. Holmbergs indledende spørgsmål lød således: er folkettinget reelt frit stillet med hensyn til linjeføringen af den kommende jyske motorvej? Ubetinget ja, det er folkettinget selvfølgelig. Folketinget er altid frit stillet, uanset hvilke forslag der fremsættes af ministrene eller af ærede medlemmer i det høje ting.

Det ærede medlem kom derefter ind på diskussionen om en fast forbindelse over Øresund. Kommissionen var kommet til det resultat, at man først burde have den nordlige forbindelse og siden den sydlige, mens man efter en senere debat her i folkettinget nærmest måtte antage, at folkettingets flertal havde den opfattelse, at den sydlige burde have første prioritet. Ja, det er rigtigt, men det er da lige så rigtigt, at vi også har diskuteret spørgsmålet om den jyske motorvej her i folkettinget ved flere lejligheder. Spørgsmålet har været rejst, så vidt jeg husker, en 2-3 gange, og jeg har aldrig lagt skjul på min stilling til dette spørgsmål. Jeg har sagt, at nu måtte man foreløbig undersøge det; når man så havde undersøgt det til bunds, ville jeg komme med et forslag. Og det forslag kommer; det