

[Forsvarsministeren.]

Karup, vil Karup automatisk blive i høj grad overbebyrdet med civile ruter, fordi der i hele dette midtjyske område — det erkender jeg blankt — findes et stort behov for trafik. Der er ingen inkonsekvens fra min side. Jeg forudsætter, at man vel kan klare en vis trafik på Karup midlertidigt, hvis man bygger en ny lufthavn et eller andet sted, hvorimod det ærede medlems tanke om, at man kun skulle have en enkelt dobbeltrute morgen eller aften på Karup, i hvert fald ikke kan klares, hvis man ikke bygger en midtjysk civil lufthavn et eller andet sted.

Det ærede medlem har et par gange nævnt, at det ikke kommer til at koste staten en øre, og at jeg ikke behøver at komme med nogen anmodning om bevilling. Nej, det gør jeg vel ikke, men jeg ser nu samfundsøkonomisk, ikke alene statsøkonomisk på det. Det er jo sådan set underordnet, hvorvidt det er staten, der søger pengene, eller det er amterne eller kommunerne, der skaffer pengene. Det går over offentlige midler, og det er samfundet som sådant, der må inddække de omkostninger, der er forbundet dermed.

Det er også en misforståelse, hvis man tror, at man kan etablere civil flyvning på de militære flyvestationer uden at tilvejebringe de fornødne civile faciliteter, de faciliteter, man har etableret i Ålborg, i Tirstrup og andre steder, og derfor vil omkostningerne naturligt også komme til at gøre sig gældende disse steder.

(Kort bemærkning).

Ordføreren for forslagsstillerne (A. C. Normann): Jeg undrer mig blot lidt over, at den højtærede minister så stærkt og gentagne gange ønsker at slå fast, at der kun er to steder, der kan være tale om. Jeg vil gerne spørge: er det ikke sådan, at Værløse, Avnø, Vandel, Skrydstrup og Karup alle i øjeblikket er rent militære flyvepladser? Jeg ved ikke, om der stadig væk flyves på Avnø, men hvis det ikke er tilfældet, er der — så vidt jeg ved — fire, så jeg forstår ikke rigtig, at ministeren kunne konkretisere det til kun to. Hvad angår udtrykket nødløsning, er der vel ingen grund til at hæfte

sig så meget ved det. Klarer man foreløbig vanskelighederne, må man se at finde ud af senere, om man skal komme ud af besværet ved at bygge nye civile eller militære lufthavne, eller om man skal undvære nogle af dem. Det bliver et fremtidsspørgsmål, som jeg ikke synes det er så interessant at tage stilling til nu. Hovedsagen er at klare problemerne, hvor de trænger sig hårdest på.

Forsvarsministeren (Victor Gram): Det er rigtigt, at vi har en militær flyvehavn for skoleflyvning, der hedder Avnø, hvor der ikke er egentlige startbaner, men græsbaner. Jeg kan dårligt tænke mig, at den kan bruges til landing med større rutefly. Der bliver tilbage kun Skrydstrup og Karup at vælge imellem.

Hermed sluttede forhandlingen.

Sagens overgang til anden (sidste) behandling
vedtoges uden afstemning.

Horn: Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning
vedtoges dette forslag.

Første næstformand (From): Der er ikke mere på dagsordenen. Udvalget angående forslag til lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Hastrup har meddelt mig, at han ønsker til boligministeren at stille følgende spørgsmål:

„Med hvilken motivering har ministeren endnu ikke fremsat ændringsforslag til huslejeloven, skønt den gældende lov udløber med udgangen af marts 1965?“

Spørgsmålet vil blive optaget på dagsordenen for tingets førstkommande spørgetid.

Folketingets næste møde afholdes i morgen, torsdag den 25. februar, kl. 13 med følgende dagsorden: