

[Ninn-Hansen.]

til den højtærede forsvarsminister om omgående at udarbejde regler for åbning af de militære flyvepladser for civil ruteflyvning, hvilket man må forstå som alle flyvepladser. Således ønsker forslagsstillerne det ikke forstået. Man ønsker — forstår jeg nu — at begrænse dets rækkevidde.

Når det er sådan, at man trækker det foreliggende forslag tilbage og er villig til at forhandle om noget andet og undersøge, om man måske blot skal åbne en enkelt flyveplads — og vi har jo udtalt vor sympati for at forbedre trafikforholdene i Sønderjylland — vil vi gerne være med til at forhandle om det, hvis man tager de hensyn, jeg har nævnt. Det mere vidtgående forslag kunne vi ikke gå med til.

Forsvarsministeren (Victor Gram): Jeg tror, det ærede medlem hr. A. C. Normann har misforstået mig. Da jeg talte om ansvarsfordeling, var det med hensyn til spørgsmålet om, hvilke officerer inden for flyvevåbnet der udtalte sig med et egentligt ansvar, og det var her, jeg gav udtryk for, at jeg må betragte f. eks. chefen for flyvevåbnet som værende den, der må stå med det egentlige ansvar for bedømmelsen af flyvesikkerheden inden for flyvevåbnet. Han gør det i hvert fald over for ministeren, og jeg gør det over for det høje folketing. Det er givet, at man, i samme øjeblik man står med et direkte personligt ansvar for noget, udtaler sig med lidt større forsigtighed, end hvis man bare tilfældigt kan give udtryk for sin uforbeholdne mening om dette eller hint.

Jeg underkender naturligvis ikke — og det er jeg da helt indforstået med — at chefen for flyvevåbnet kan fremlægge sine betænkeligheder over for mig, og at jeg på flyvevåbnets vegne kan fremlægge betænkelighederne over for det høje folketing, men at det høje folketing naturligvis er fuldkommen frit stillet i sin bedømmelse af ansvaret og kan ændre disse ting. Det er en helt normal procedure, og den bøjer jeg mig helt for. Det er klart.

Det glæder mig, at det ærede medlem var indforstået med, at forslaget tilsigter at være en nødløsning, indtil en bedre civil lufttrafikordning kan finde sted. Det vil altså sige — sådan opfatter jeg det i hvert fald —

at man forudsætter, at de undersøgelser, der er i gang, at det behov og den plan, som må følge af disse undersøgelser, må danne grundlaget for en fordomsfri bedømmelse af, hvad der skal etableres af civile flyvepladser i fremtiden, uden hensyn til, hvorvidt der allerede er åbnet én eller flere af de militære flyvestationer.

Jeg vil også i denne forbindelse konstatere — det var det ærede medlem hr. Ninn-Hansen også inde på — en friere bedømmelse af det forslag, der foreligger, og at man altså ikke mener, at alle militære flyvestationer skal åbnes. Som jeg sagde før, forenkler det tingene i meget høj grad. Der kan således ikke være tale om at åbne Vandel, for der ligger en civil flyveplads 5-6 km derfra.

Der forhandles i øjeblikket — og har været gjort det igennem nogen tid — med ministeriet for offentlige arbejder om delvis åbning af Værløse, hvor vi i forvejen ikke har stationeret jeteskadriller, men hvorfra der foregår en vis flyvning, om åbning for civiltrafik.

Tilbage bliver der alt i alt to militære flyvestationer, og de er placeret i Jylland. Den ene hedder Skrydstrup, den anden hedder Karup. Så kan man altså frit vælge, hvis ikke man vil have dem alle sammen med.

Til det ærede medlem hr. Holmberg vil jeg sige, at selvfølgelig kan man se forskelligt på spørgsmålet om det teknisk mulige i at åbne en militær flyvestation for civiltrafik. Jeg går ud fra, det var det, det ærede medlem tænkte på, og ikke på, at man kunne se forskelligt på det sikkerhedsmæssige. Det tror jeg vi må se ens på; men man kan anlægge en forskellig vurdering af de muligheder, der rent teknisk og praktisk findes for at etablere en civil flyvning.

Det ærede medlem mente, at Karup ville kunne klare udviklingen et godt stykke tid fremover. Hvis jeg ikke tog meget fejl, gav det ærede medlem i første omfang dog udtryk for, at staten kunne spare 30 mill. kr., og jeg forstod, det var de 30 mill. kr., som man har anslået at en lufthavn ved Hammeville ville koste. Det var angående dette, at jeg gjorde mine bemærkninger. De kan ikke spares ved, at man åbner Karup, for hvis man tænker sig, at man kan undvære en midtjysk civil lufthavn ved at åbne