

[A. C. Normann.]

siger, at man kan ikke løse indenrigsflyvningens problemer, men man kan klare en nødsituation, indtil vi en skønne dag måske får en bedre ordning på hele problemet med civile lufthavne her i landet, og det er jo faktisk det, vi ønsker. Forslagsstillernes ønske går ud på, at vi foreløbig bringer os ud over vanskelighederne ved en fornuftig udnyttelse af en kapacitet, der er til stede.

Jeg vil gerne sige til det ærede medlem hr. Horn, at jeg bliver nødt til at rydde den misforståelse af vejen, at jeg skulle have givet udtryk for, at socialdemokratiet ikke interesserer sig for en forbedring af trafikforholdene. Det kunne aldrig falde mig ind at sige det, allermindst over for det ærede medlem, som jeg jo netop har siddet sammen med en uge i Nordisk Råd, og om hvem jeg ved, at han har en fornem position i samtlige nordiske lande som ivrig varetager af moderne og gode trafikforhold. Jeg har bare nævnt den rent faktiske kendsgerning, at det er andre partier end det ærede medlems, deriblandt mit eget, der har rejst sagen her i tinget. Jeg vil heller ikke pådutte det ærede medlem, at socialdemokratiet og han ikke ønsker at drøfte sagen; tværtimod havde jeg netop forud for det ærede medlem takket den højtærede minister for, at man godt ville drøfte det.

Jeg blev en lille smule betænkelig ved det ærede medlem hr. Horns bemærkning om forholdet mellem Hamborg og den danske hovedstad, og jeg håber faktisk ikke, at det synspunkt, som det ærede medlem gav udtryk for, men som vi vel ikke skal fordybe os i eller gå ind i en langvarig og større drøftelse af her, smitter af på spørgsmålet om Store-Bæltsbroen, der er så meget, meget væsentligere for det økonomiske samkvem mellem rigets forskellige dele end det, vi har drøftet, når vi har talt om Skrydstup og Sønderjylland. Jeg håber ikke, det ærede medlem er ganske blind for, at dette problem yderligere understreger, at det haster med at få bygget en Store-Bæltsbro. Jeg siger det, fordi det ærede medlem også er en indflydelsesrig mand, når det drejer sig om spørgsmålet om en Store-Bæltsbro.

Hvad angår sikkerheden, er der jo ingen

grund til, at vi skal lade, som om medlemmer af andre partier end vort eget ikke er interesserede i det sikkerhedsmæssige. Det er noget, som vi alle sammen har understreget, og som vi vist godt kan lade ligge.

Jeg kan stort set nøjes med at sige tak til ordførerne for de forskellige partier for den tilslutning, der er givet til forslaget.

Jeg bliver dog nødt til lige at gøre den bemærkning til det ærede medlem hr. Ninn-Hansen, at han har misforstået forslaget, når han opfatter det sådan, at der uden videre skulle være tale om, at alle militære flyvepladser skulle kunne anvendes til civil flyvning. Jeg gør opmærksom på, at der er tale om civil ruteflyvning, og det er formentlig ikke alle militære flyvepladser, der er egnede dertil. Jeg ved ikke, hvordan det er med Avnø, og jeg tænker heller ikke, at nogen ville foreslå Vandel anvendt til civil flyveplads, hvis den ligger 8, 9 eller 10 km borte fra en flyveplads, der lige er åbnet. Det ligger der altså ikke i forslaget.

Endvidere bør det ærede medlem også fæste sig ved opfordringen til at udarbejde regler for en åbning af lufthavnene. Der står jo ikke noget om, hvad disse regler nærmere skal indeholde. Men dette med ordlyden af forslaget er ikke det afgørende, og jeg har ikke det mindste imod at drøfte den formelle udformning af forslaget i det udvalg, der nu forhåbentlig bliver nedsat.

Det var måske en lidt løs bemærkning, det ærede medlem hr. Ninn-Hansen kom med, da han talte om, at det jo gik ud over beredskabet, når man lagde beslag på militære flyvepladser til ruteflyvning, og man kunne jo ikke sådan proklamere over for NATO, at der ikke var beredskab mellem kl. 7 og kl. 9. Nu håber jeg ikke, det ærede medlem mener, at der ikke er et beredskab, selv om der er en time ved atfæstid og en time om morgenen, hvor der ikke lander eller starter nogen militær flyvemaskine, for jeg formoder, at der ikke er nogen af de danske flyvepladser, der i så fald ikke er i beredskab. Jeg tror ikke, man kan anvende denne betragtning på, om de er i beredskab eller ikke. Jeg forestiller mig også, at i tilfælde af en krig vil ruteflyvningen på de pågældende pladser blive standset, om ikke af andre, så af sikkerhedsmæssige grunde.