

[Forsvarsministeren.]

fordi det må være ikke alene ledelsen af flyvevåbnets ansvar, men også mit ansvar at tilgode, at de interesser, der skal varetages, bliver varetaget. Jeg forstår udmærket, at der er ønsker om at åbne Skrydstrup og Karup. Man har givet udtryk for her, at det har vel ikke været meningen, at forslaget skulle tages så konkret, som det er stillet op, at samtlige militære flyvepladser skulle åbnes for civiltrafik. Jeg beder erindre, at vi i Jylland har tre. I forvejen har man afslået at anvende Vandel, endskønt vi stillede den til disposition. Billund ligger ganske rigtigt nogle ganske få kilometer derfra. Så er der altså tilbage i Jylland to flyvestationer. Så spørger jeg: hvis vi ikke skal åbne dem alle sammen, hvilken af de to er det så, vi skal åbne? Er det Skrydstrup, eller er det Karup? Jeg har forstået, at der er absolut delte meninger her i det høje ting om, hvilken af disse to flyvestationer vi skal åbne.

Går vi videre til Sjælland, så har vi én, det er Værløse. Der er forhandlinger i gang, har været det længe, imellem ministeriet for offentlige arbejder og flyvevåbnet om en civil anvendelse, bl. a. til charterfly, af Værløse. Altså er der ikke flere militære flyvestationer tilbage.

Der har været synspunkter fremme om, at det jo kan lade sig gøre andre steder, så hvorfor kan det ikke lade sig gøre også i Karup og Skrydstrup; det kan lade sig gøre i vore nabolande Norge, Sverige, Finland, Vesttyskland og Holland, hvorfor kan det så ikke lade sig gøre i Danmark? Hertil vil jeg gerne sige, at forholdet er det ganske enkle, som man helt glemmer at tage i betragtning, at alle de nævnte lande forholdsmæssigt har et større antal rent militære flyvestationer, som ikke benyttes til civil flyvning. Det er forskellen, og det er det, der er hovedsynspunktet for flyverkommandoens vedkommende, at man bør have nogle enkelte flyvestationer, som er rent militære, og som kan tage den øgede øvelsesvirksomhed og træningsvirksomhed, som simpelt hen må flyttes bort fra de flyvestationer, hvor den civile lufttrafik indføres. Jeg beder om, at man tager dette forhold i betragtning. Det er dog væsentligt, om man har til disposition en række rent militære flyvestationer, som man har det

i de andre lande, eller om man har de forhold, som vil opstå her i det øjeblik, vi belaster til 100 pct. de militære flyvestationer med en civil flyvning.

Jeg finder, som jeg også har givet udtryk for det, at det vil være ønskeligt, om man ser spørgsmålet om åbning af de militære flyvestationer i relation til en virkelig plan for, hvordan dansk indenrigsflyvning skal foregå i fremtiden. Der er åbnet en civil flyvestation i Billund. Esbjerg ønsker sin, og nu ønsker man Skrydstrup åbnet. Er der nogen, der tror på, at der i det sydlige Jylland er behov for tre civile ruter? Jeg tror det i hvert fald ikke. Der kunne måske også tænkes andre steder, en udbygning af Karup, etablering af en civil lufthavn ved Hammel, måske noget længere vestpå. Det vil ikke være muligt efter min opfattelse at skaffe dækning for en sådan udvidelse af flyvningen, fordi der ikke findes tilstrækkeligt behov for det.

I den virkelige plan for dette arbejde må en eventuel åbning af de militære flyvepladser naturligt bedømmes og vurderes. Det er et sagligt synspunkt, og det er et holdbart synspunkt.

Jeg forstod på det ærede medlem hr. Holmberg, at staten kunne spare 30 mill. kr. ved at undlade at bygge lufthavnen ved Hammel. Ja vel, så er man inde på, som jeg nævnte i mit første indlæg, at så skal Karup udbygges, og hvis Karup skal dække det behov for civil trafik, der findes i hele dette område, så varer det ikke så forfærdelig længe, før jeg kommer til dette høje ting og anmoder om en millionbevilling til bygning af en ny militær flyvestation, simpelt hen fordi der ikke er plads til militære fly på Karup — det er den udvikling, der vil komme.

Jeg tror derfor, man må se i øjnene, at man kan ikke løse dansk indenrigsflyvnings problemer ved at komme ind på de to militære flyvestationer, som vi har tilbage i Jylland. De kan højst afhjælpe en vis nødsituation, og det vil jeg ikke være spor bange for at medvirke til under forudsætning, af at det er en nødløsning. Hvis man tænker sig for Karups vedkommende en dobbelt morgenrute eller en dobbelt morgentur eller en dobbelt aftentur, ja, så forøger det vel efter chefen for flyvevåbnets opfattelse risikoen i en vis