

[Bækgaard.]

medlem hr. Holmberg var inde på, at en højtstående officer inden for flyvevåbnet har sagt, at den civile ruteflyvning af sikkerhedsmæssige grunde hellere må foregå inde på den militære flyveplads end i umiddelbar nærhed uden for hegnet, så deler jeg helt den opfattelse, som vel i væsentlig grad har været forslagsstillernes, at så er det på høje tid, at spørgsmålet bliver løst.

Også det rent økonomiske er jo heller ingen uvæsentlig ting. Den højtærede minister for offentlige arbejder sagde i sit svar til det ærede medlem hr. Holmberg i november sidste år, at oprettelsen af en ny lufthavn ved Århus mindst ville koste 30 mill. kr. I mit parti er vi nu af den formening, at selv om der allerede er etableret en flyveplads i Billund, vil en ny lufthavn f. eks. ved Hammel ad åre langt fra kunne dække det stigende behov, og jeg kan helt tilslutte mig de synspunkter, som det ærede medlem hr. Ninn-Hansen gav udtryk for herom. Så det er sikkert rigtigt, at det vil blive nødvendigt med yderligere flyvepladser i Vestjylland, Thy, Sønderjylland og andre steder.

I mit parti kan vi altså give tilslutning til, at hele spørgsmålet tages op til grundig overvejelse og snarlig løsning, også fra et egnsudviklingssynspunkt. En eventuel åbning af Karup flyveplads vil f. eks. for Hernings vedkommende være af stor betydning. Herning er efterhånden blevet en stor udstillingsby med mange udenlandske gæster. Nu nævnte det ærede medlem hr. A. C. Normann, efter min mening ganske rigtigt, at åbningen af Skrydstrup sikkert kunne blive en god modvægt mod, at Sønderjylland drages mod Hamborg som storbycenter. Jeg tror, at åbningen af Karup kan bidrage til, at f. eks. Herning kunne tage konkurrencen op med Hamborg som et storbycenter, så store dele af Jylland og måske dele af Nordtyskland søger til Herning i stedet for til Hamborg.

Med hensyn til trafikunderlaget er jeg personlig ikke i tvivl om, at det for Karups

vedkommende nok skal være i orden — og det endda fra starten af. Er det for resten ikke sådan, at Herning by sammen med flere interesserede allerede har givet tilsagn om at dække de udgifter, der vil forekomme ved en eventuel ruteforbindelse til og fra Karup?

De uafhængige vil gerne medvirke til en hurtig og velvillig behandling, og vi håber, at den højtærede forsvarsminister vil gøre sit til, at spørgsmålet løses på en måde, der tager skyldigt hensyn til alle sider. Det kan bl. a. også være medvirkende til måske bedre forståelse mellem militæret og civile organer. Det kan samtidig være gavnligt også i andre forhold.

Forsvarsministeren (Victor Gram): Det er helt forståeligt, at spørgsmålet om den civile indenrigsflyvning må optage sindene i stor udstrækning, ikke mindst i de fjernere egne af landet, som måske ikke har den mere direkte forbindelse til hovedstaden eller til udlandet.

Jeg forstår da helt, at den interesse er til stede, og også, at vi fra forsvarrets side naturligt må være interesseret i at hjælpe til at løse problemerne så langt, som det af hensyn til forsvarrets interesser er muligt. Men jeg må måske have lov til at gøre den bemærkning, at vi har etableret en forsvarsordning og opbygget et flyvevåben med et ganske bestemt formål og tilvejebragt muligheder for, at dette flyvevåben kan træne sit personel og indøve, hvad der skal indøves, på en så hensigtsmæssig og praktisk måde som overhovedet muligt, og at anvendelse af de flyvestationer, som er tilvejebragt og udbygget med det særlige formål, som ligger i den størrelsesorden, flyvevåbnet har i dag, til et andet formål i mere eller mindre begrænset omfang naturligvis i et eller andet omfang vil begrænse flyvevåbnets muligheder for at træne sit personel under den sikkerhed, som flyvevåbnets ledelse naturligt må være interesseret i.

Jeg giver udtryk for disse synspunkter,