

[Ninn-Hansen.]

civile på en flyveplads er vel noget, som også må indgå i en vurdering.

Jeg tror altså ikke, at det bliver muligt at gennemføre forslaget i den form, det har fået. Jeg tror ikke, det er muligt at åbne samtlige militære flyvepladser for civil flyvning. Men vi deltager gerne i en undersøgelse af, hvorvidt det er muligt andre steder, end det nu er tilfældet, på militære flyvepladser at give adgang i begrænset omfang for civil flyvning. Det er jo således, at vi — det er også blevet nævnt — i dag har militære flyvepladser, der er åbnet for civil flyvning. Om der er mulighed for at åbne en eller flere andre, ser vi gerne på, men vi ønsker, at man tager de forsvarsmæssige hensyn i betragtning, at man behandler spørgsmålet rent sagligt.

Arne Larsen: På mit partis vegne kan jeg uden forbehold tilsige vor støtte til forslaget til folketingsbeslutning angående civil benyttelse af de militære flyvepladser. Også vi hilser med glæde, om den højtærede forsvarsminister og helst omgænde, selv om det ærede medlem hr. Horn ikke kan lide dette ord, i hvert fald snarest muligt udarbejder regler for åbning af militære flyvepladser for civil ruteflyvning.

Det ærede medlem hr. Ninn-Hansen har opfattet forslaget således, at samtlige militære flyvepladser herefter skulle åbnes. Jeg tror næppe, det er forslagsstillernes mening, og det ville vel heller ikke være nødvendigt for at tilgodese trafikbehovet her i landet. Men vi ville i mit parti heller ikke være modstandere af, at man gik nogle skridt videre. Man kunne for vor skyld godt fordele de eksisterende militære flyvepladser eller helt omdanne et par stykker af dem til civile lufthavne. Opretholdelsen af de militære lufthavne tjener efter vor mening kun et meget tvivlsomt formål og sluger en masse penge, beslaglægger store områder og er i bedste fald ganske nytteløs i vor raketalder. Som et første skridt til at få noget fornuftigt ud af disse militære anlæg kan vi give tilslutning til, at disse åbnes for civil rutetrafik.

Min partifælle det ærede medlem hr. Morten Lange rejste netop dette problem i et spørgsmål til den højtærede minister for offentlige arbejder den 3. juni sidste år

og fik dengang, synes jeg, et ret positivt svar, hvori man tilsagde tanken megen velvilje, man ville arbejde med den. Det er ganske givet, at vi står over for en udvidelse af vor indenrigsflyvetrafik, at der er et stadig stigende behov herfor, og at vi derfor må nå frem til en mere hensigtsmæssig disposition over alle eksisterende flyvepladser. Man henviser igen til, at man er villig til at tage sagen op til overvejelse, men at der skal foretages en større undersøgelse, og en analyse af behovet skal finde sted, før man udtaler sig endeligt herom. Det har været lovet ved flere lejligheder; nu må vi da håbe, at dette arbejde sættes i gang og virkelig bliver tilendebragt hurtigst muligt.

Spørgsmålet er også efter vor opfattelse i høj grad et investeringsproblem. Det gælder om at foretage den mest hensigtsmæssige investering af samfundets midler, og der kunne sikkert i en årrække fremover spares betydelige beløb til anlæg af nye lufthavne ved en passende anvendelse af de militære lufthavne.

Det er også af andre ærede ordførere fremhævet, at såvel i Norge som i Finland benyttes i vid udstrækning militære flyvepladser til civil rutetrafik. Her kan det altså lade sig gøre, og her kan man altså også løse de sikkerhedsmæssige problemer, som naturligvis er til stede ved de militære flyvepladser benyttelse til civil trafik.

Sidst har vi jo fået dette problem ind på livet ved de dispositioner, der er foretaget ved Ålborg flyveplads fra de militære myndigheders side. Det forekommer også mig, at det sikkerhedsmæssige problem vel er størst i det tilfælde, hvor der ligger en civil flyveplads i umiddelbar nærhed af en militær flyveplads, og jeg slutter mig ganske til de øvrige ærede ordførere, som er af den opfattelse, at det nok af sikkerhedsmæssige grunde ville være bedst, om de militære flyvepladser åbnedes for civil trafik.

I sit svar til det ærede medlem hr. Morten Lange sagde den højtærede minister for offentlige arbejder bl. a., at man i marts måned sidste år havde indledt forhandlinger med forsvarsministeriet om at bruge Værløse flyveplads som aflastningslufthavn for Kastrup, at det ville være ønskeligt, om Værløse lufthavn kunne blive benyttet af charterselskaberne og til privat flyvning for