

[Holmberg.]

være behov for det. Jeg har også nævnt det store befolkningsunderlag både i Sønderjylland, Midtjylland og Vestjylland, og som en illustration til sidst kan jeg bare nævne, at vi måske knap nok tænker over — og jeg har egentlig ikke selv tænkt over — de mange industrivirksomheder netop i disse områder. Hvis man tænker på, at alene i Hammerum herred er der 550 tekstilvirksomheder — og der kunne selvfølgelig nævnes noget lignende om andre egne med virksomheder både i Sønderjylland, Holstebro, Skive og Viborg — og hvis man så i øvrigt har virkelige ønsker om at støtte udviklingen i disse områder — og det går jeg ud fra at vi alle sammen har — så er i alt fald her en af mulighederne, og det er tilmed en mulighed, som ikke skal koste staten 5 øre. For det er jo nemlig rigtigt, at amt og kommuner er villige til i disse områder at garantere for beflyvningen; amt og kommuner er villige til selv at opføre administrationsbygninger, og SAS er villig til at flyve.

Efter hvad der foreligger for os indtil nu, kan jeg i hvert fald sige på mit partis vegne, at vi er positivt indstillet over for åbning af de militære flyvepladser for civil ruteflyvning, men vi er absolut villige til at drøfte en begrænset flyvning, og så håber vi altså hermed på et positivt udvalgsarbejde.

Ninn-Hansen: Det forslag til folketingsbeslutning, der er fremsat, indeholder to problemer: for det første, om der er et behov for flere flyvepladser til indenrigsflyvningen her i Danmark, og for det andet, om vi skal åbne de militære flyvepladser til det formål.

Besvarelsen af det første spørgsmål tror jeg ikke er vanskelig. Jeg vil mene, at man kan besvare det med, at der er allerede nu et meget betydeligt behov for indenrigsflyvning, og at det vil blive langt større. Jeg tror ikke, man behøver at afvente den undersøgelse, den højtærede forsvarsminister omtalte, for at få at vide, at det behov er til stede. Hvorfor skulle det være anderledes her i landet, end det er andre steder? Lysten til at anvende flyvningen til transport vil blive øget. Jeg tror, at dette behov er så stort, at det forslag, der her er fremsat, i alle tilfælde kun vil kunne blive en nødløsning, for som forslagsstillerne selv var inde

på det, må der blive tale om et begrænset antal landinger på disse flyvepladser. Jeg tror slet ikke, det vil være tilstrækkeligt til den ruteflyvning, der bliver behov for her i landet, og som er aktuel; ikke mindst for Sønderjyllands vedkommende mener jeg at der er et meget aktuelt behov for det.

Vi vil gerne drøfte — og det bliver vel i særlig grad med den højtærede minister for offentlige arbejder — hvordan vi i den kommende tid kan få opfyldt dette store behov for indenlands trafikflyvning. Vi havde nogle bemærkninger om det, den højtærede minister og jeg, under finanslovdebatten. Jeg skal ikke gentage disse, men vil blot gentage opfordringen til, at man i videst muligt omfang fra ministeriets side og fra luftfartsdirektoratets side deltager i planlægningen af afhjælpningen af det betydelige behov for større og mindre flyvepladser, der bliver tale om. Hyem der skal anlægge og eje dem, er jo et spørgsmål, vi kan drøfte i den forbindelse. Jeger ikke sikker på andet, end at der også fra privat side kan være interesse for at anlægge flyvepladser, at det som så meget andet trafikmæssigt kan blive en forretning, som mange private kan være interesseret i. Vi ved jo også, at kommunerne er stærkt interesseret i anlæg af lokale flyvepladser. Staten må vel også komme ind i billedet, i alle tilfælde med hensyn til planlægningen og bistanden; om staten økonomisk skal ind i billedet i større omfang, er en af de ting, vi gerne vil drøfte. Og jeg vil gerne gentage: vi mener i det konservative folkeparti, at det haster med denne planlægning, således at vi i de kommende år kan få opfyldt det voksende behov for indenrigsflyvningen.

Det andet spørgsmål: om åbningen af de militære flyvepladser for civil flyvning, har været rejst tidligere, og det er forståeligt. Det er forståeligt, at man navnlig gør det fra de egne, hvor man ikke har den trafikmæssige forbindelse i orden.

Det var ganske forståeligt, synes jeg, at min partifælle det ærede medlem hr. Poul Schlüter for kort tid siden rejste spørgsmålet i forbindelse med Skrydstrup flyveplads. Også det ærede medlem hr. Vestergaard Poulsen har for nogen tid siden rejst spørgsmålet om, hvorvidt man kunne gennemføre en delvis åbning af disse flyvepladser.