

[Forsvarsministeren.]

suppleret med taxaflvning i mindre tæt-befolkede områder, eller om man bør tilstræbe mange ruter med få dobbeltture pr. døgn. Jeg er enig med ministeriet for offentlige arbejder i, at en sådan samlet undersøgelse og vurdering af den fremtidige indenrigsflvning er både ønskelig og nødvendig. Det eventuelle behov for åbning af militære flyvestationer for civil ruteflvning vil da fremgå af undersøgelsen, og en afvejning af sikkerhedsmæssige hensyn og civile samfundsøkonomiske interesser kan med større rimelighed finde sted på denne baggrund.

Jeg formoder, at der efter denne debat vil blive nedsat et udvalg til nærmere at overveje disse spørgsmål, og jeg er naturligvis villig til over for udvalget yderligere at udbyde sagen.

Ordføreren for forslagsstillerne (A. C. Normann): Jeg takker forsvarsministeren for tilsagnet om at være med til at drøfte disse spørgsmål i et udvalg, selv om den højtærede minister var noget skeptisk, hvad jeg havde ventet efter de svar, der tidligere af regeringen er givet her i tinget på spørgsmål, der hænger sammen med det problem, det radikale venstre her har rejst.

Den højtærede minister ville afvente resultatet af de forestående undersøgelser af trafikbehovet. Jeg tror, jeg tør sige, at det i hvert fald for én af de militære flyvepladser gælder, at der næppe er tvivl om, at behovet er tilstrækkelig stort til, at man kunne åbne en flyverute på den, men det skal jeg vende tilbage til.

Jeg glæder mig over, at den højtærede minister nu ved hjælp af et særligt udvalg vil fremskynde de undersøgelser, det drejer sig om, og er så i øvrigt spændt på, hvilken stilling de øvrige partier tager til spørgsmålet. Jeg synes, det er ganske forståeligt, at der hos befolkningen er en stærk interesse for en udbygning af trafiknettet, og at man i en tid med overordentlig stærke motiver til at hindre for stor udvidelse af statens anlægsbudget spørger, om der kan findes mulighed for en bedre udnyttelse af de militære flyvepladser end hidtil. Også den højtærede minister for offentlige arbejder har ved en tidligere lejlighed her i tinget givet udtryk for interesse herfor. Sønder-

jyllands Erhvervsråd har været meget aktivt for at få åbnet mulighed for ruteflvning mellem København og Skrydstrup, som er den plads, jeg tænkte på før. Det sydlige Jylland er vel sammen med Vestjylland det område, der er dårligst stillet med hensyn til bekvemme og hurtige forbindelser til hovedstaden. Jeg fremhæver især Skrydstrupplanerne, fordi hele det sydjyske områdes kommunikationer sydpå bliver stadig bedre og mere og mere favoriserer Hamborg som oplandsstorby for Sydjylland på bekostning af København.

Ønsket om en bedre forbindelse til Sønderjylland er støttet både af de konservative og af venstre og rejses nu af det radikale venstre på en mere åben måde end blot ved samtaler i dølgsmål inden for forsvarsministeriets fire vægge. Spørgsmålet er, om forsvarsministeren af hensyn til den betydelige nationale og økonomiske interesse derved vil overveje at standse den militære flvning en kort tid hver dag for landing og start af en rutemaskine fra SAS eller fra et andet, eventuelt et mindre, selskab.

Ministeren for offentlige arbejder, der, som jeg sagde før, har vist interesse for sagen af hensyn til en forbedring af flyvetrafikken, har jo en bemyndigelse til at anlægge en lufthavn ved Hammel. Jeg skal ikke lægge skjul på, at jeg synes, det harmonerer dårligt med folketingets berettigede bestræbelser for at hæmme det offentliges anvendelse af kapital og arbejdskraft for tiden at tale om oprettelse af nye flyvepladser så tæt ved en brugelig flyveplads som Hammel; netop nu leder regeringen jo med lys og lygte efter områder, hvor der kan skæres ned og spares. Anlægsbudgettet bliver i den kommende tid i tilstrækkelig grad anspændt af nødvendige investeringer.

Jeg håber, at et andet og helt sikkert resultat af drøftelserne må blive et tilsagn om, at den højtærede minister ikke vil søge civilflvningen fjernet fra Tirstrup, som også er en militær flyveplads. Hele det rejste spørgsmål blev faktisk aktualiseret, i hvert fald for mit vedkommende, ved, at det for få måneder siden meddeltes, at luftvåbnet af sikkerhedsmæssige grunde nu også ønskede Tirstrup til rådighed udelukkende for militære formål.

Jeg har den største forståelse for den