

[Forsvarsministeren.]

strege dette forhold. I tilfælde af ugunstigt vejr må disse maskiner til tider i stort tal tages ned med så kort varsel, at der er ringe eller ingen mulighed for at tage hensyn til anden lufttrafik. Begrænses disse muligheder for nedtagning ved etablering af civil rutetraffic på de resterende to vigtige operative flyvestationer, kan det ikke undgås, at flyvesikkerheden berøres. Det er flyverkommandoens opfattelse, at en sammenblanding af militær og civil beflyvning af samme flyveplads indebærer en øget flyvesikkerhedsmæssig risiko. Det er rigtigt, at alvorlige uheld hidtil er undgået, men nogle hændelser — hovedsagelig i Ålborg — har indebåret risiko for kollision i luften. Det kan også nævnes, at flyvevåbenet i sin tid måtte opgive stationering af en jeteskadrille i Værlose, fordi man fra civil side, d. v. s. ministeriet for offentlige arbejder, fremhævede, at man ikke fandt en sådan stationering forenelig med sikkerheden for civil beflyvning af Kastrup lufthavn.

Bl. a. ud fra disse synspunkter har chefen for flyvevåbenet måttet fraråde yderligere åbning af militære flyvestationer i Jylland, og jeg kan anføre, at forsvarschefen er af samme principielle opfattelse. Jeg har for mit vedkommende ikke ment at kunne anfægte de af chefen for flyvevåbenet anførte flyvesikkerhedsmæssige hensyn og har derfor heller ikke på det foreliggende grundlag ment at kunne imødekomme ønskerne om yderligere åbning af militære flyvestationer for regelmæssig civil beflyvning.

Forsvarsministeriet stillede sig velvilligt over for en åbning af Vandel flyvestation ud fra det synspunkt, at etablering af en midtjysk civil lufthavn ved Hammel ville overflødiggøre den civile rutebelyvning på Tirstrup. Trekantbyerne foretrak imidlertid Billund, så vidt jeg har forstået med den motivering, at den nødvendige udbygning af Vandel på tilsvarende vis som for Tirstrups vedkommende ville blive for kostbar. Omkostningerne var dengang beregnet til ca. 3¼ mill. kr. Forsvarsministeriet har altså i spørgsmålet om Vandel vist forståelse for ønsket om civil rutetraffic på ikke-operative flyvestationer, men ministeriet må ud over de sikkerhedsmæssige synspunkter være betænkelig ved uden at

kende behov og plan at medvirke til en stykvis løsning af hele spørgsmålet om den civile lufttrafik.

En åbning af f. eks. Karup løser, så vidt jeg kan se, ikke det midtjyske lufthavnsproblem. Hvis man forestiller sig noget i den retning, forudser jeg et sådant omfang af civil udnyttelse af denne flyvestation, at dens anvendelsesmulighed som operativ, militær flyvestation gøres problematisk.

Jeg har derfor fundet det sagligt rigtigt, at en overvejelse af spørgsmålet om åbning af yderligere militære flyvestationer for indenlandsk, civil lufttrafik afventer resultatet af den under ministeriet for offentlige arbejder igangværende undersøgelse af såvel behovet for civile lufthavne i Jylland som deres mest hensigtsmæssige placering. Skulle denne undersøgelse og denne analyse klart vise behov for åbning for civil trafik af yderligere militære flyvestationer, kan det være hensigtsmæssigt at tage hele spørgsmålet op til overvejelse ud fra en afvejning af militære sikkerhedshensyn og civile samfundsøkonomiske interesser. Denne opfattelse har jeg tidligere givet udtryk for, og jeg tror fortsat, det er den mest forsvarlige.

Jeg har bemærket mig, at forslagsstillerne ikke mener, at det er nødvendigt at afvente denne analyse af trafikunderlaget. Vi har drøftet spørgsmålet med ministeriet for offentlige arbejder, der imidlertid lægger afgørende vægt på en samlet løsning af lufthavnsproblemet i Jylland, og ud fra dette synspunkt truffet beslutning om nedsættelse af et udvalg med den opgave i løbet af kort tid at undersøge behovet for etablering af lufthavne og større flyvepladser i provinsen, såvel aktuelle som for de kommende 20 år. Undersøgelsen skal baseres på den forventede befolknings-, erhvervs- og trafikudvikling i hele området uden for Storkøbenhavn, og således at man på dette grundlag kan tilvejebringe en samlet plan for den fremtidige danske indenrigsflyvning. Udvalget vil også komme til at tage stilling til, om og i bekræftende fald i hvilket omfang der som led i den samlede planlægning må siges at være behov for anvendelse af en eller flere af de nuværende flyvestationer til civil lufttrafik, og om man bør foretrække ruter med ret hyppig frekvens i tætbefolkede områder,