

[A. C. Normann.]

en, om jeg så må sige, tre fjerdedels tak til det ærede medlem.

Det ærede medlem ængstede sig for for høje promiller efter den næste vurdering, der formentlig vil komme til at resultere i ret betydelige stigninger. Jeg har lige begrundet, hvorfor jeg ikke tror, der er nogen grund til at ængste sig for dette. Jeg tror simpelt hen ikke, at kommunerne, selv om man udvider deres frihed meget betydeligt, i noget tilfælde vil se deres interesse i at misbruge den frihed, der her gives dem.

Hermed sluttede forhandlingen.

Sagens overgang til anden (sidste) behandling
vedtoges uden afstemning.

Ordføreren for forslagsstillerne (A. C. Normann): Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning
vedtoges dette forslag.

Den sidste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til folketingsbeslutning angående civil benyttelse af de militære flyvepladser [af A. C. Normann m. fl.].

(Forslaget til folketingsbeslutning (nr. XIII) findes i tillæg A. sp. 1271, fremsættelsen i tidenden sp. 2553).

Sagen sattes til forhandling.

Forsvarsministeren (Victor Gram): Spørgsmålet om åbning af de militære flyvestationer for civil ruteflyvning har navnlig i det sidste par år været genstand for en vis offentlig interesse. Det er dog mit indtryk, at interessen har været begrænset til de nærmeste byer og opland omkring flyvestationerne Vandel, Skrydstrup og Karup, medens en række andre byer må antages at have en mere direkte interesse knyttet til etablering af civile lufthavne i disse byers nærhed.

Over for forsvarsministeriet har man fra trekantbyerne Vejle, Kolding og Fredericia fremsat ønske om åbning af Vandel flyvestation og fra sønderjyske kommuner ønske om åbning af Skrydstrup flyvestation for civil rudeflyvning. I den offentlige debat har endvidere ønsket om eventuel åbning af Karup flyvestation været fremført. Ud over disse samlede henvendelser om regelmæssig civil beflyvning har forsvarsministeriet fra tid til anden gennem de senere år for næsten samtlige flyvestationers vedkommende modtaget andragende fra kommunal eller privat side om enkeltvis start- og landingstilladelser. Medens det i enkelte tilfælde har været muligt trods betænkeligheder at imødekomme lejlighedsvis andragender om start- og landingstilladelser, har spørgsmålet om åbning af samtlige jyske flyvestationer for regelmæssig civil trafik givet anledning til den største betænkelighed hos flyverkommandoen.

Chefen for flyvevåbenet har i en offentlig redegørelse, udsendt den 14. december 1963, motiveret sine betænkeligheder først og fremmest gennem den vægt, der må lægges på flyvesikkerheden. Disse betænkeligheder har chefen for flyvevåbenet senere uddybet i en redegørelse af 10. december 1964.

Flyvevåbenet råder i Jylland over to operative flyvestationer, der er rent militære, nemlig Skrydstrup og Karup, og som reserve Vandel flyvestation. Der foregår på flyvestationerne en intensiv øvelsesvirksomhed både som rene flyvevåbenøvelser, nationale og med NATO, og som samarbejdsøvelser med andre værn. Nogle af disse øvelser er forud planlagt, andre iværksættes uden varsel.

Herudover har flyvevåbenet allerede i fredstid opgaver i forbindelse med Danmarks luftforsvar samt redningstjeneste. Til disse opgaver står luftfartøjer klar til at starte døgnet rundt med øjeblikkeligt varsel. Der er altså tale om en virksomhed, der ofte medfører, at et stort antal fly er i luften samtidig, og som i sin art på væsentlige områder afviger fra civilflyvning.

Det må i denne forbindelse erindres, at $\frac{9}{10}$ af flyvevåbenets fly er jetfly, som er karakteriseret ved deres evne til hurtige, men relativt kortvarige præstationer. De nye F. 104-jetfly vil yderligere under-