

[Ninn-Hansen.]

når der kommer noget, der er en ny presse, og som kan udvikle sig til i endnu højere grad at blive en ny presse, at man behandler dem anderledes end andre blade. Jeg synes, det er vor pligt at behandle alle ligeligt og også give dem de bedste udviklingsmuligheder.

Else-Merete Ross: Da mit partis ordfører, det ærede medlem hr. Kirkegaard, er forhindret i at være til stede, har han bedt mig om på hans vegne at sige følgende:

Med visse mellemrum er den højtærede minister for offentlige arbejder nødt til at anmode folketinget om en forhøjelse af både postvæsenets og statsbanernes takster. At det er nødvendigt, behøver ingen nærmere begrundelse, og det er vor opfattelse, at den højtærede minister så vidt muligt bør have mulighed for at opnå balance på regnskabet inden for disse to meget store områder.

Vi tror, at mange vil finde en portoforhøjelse rimelig, fordi man faktisk får en god betjening for den porto, man betaler for breve og pakker. Derimod mener vi, at det som sædvanligt vil være svært at få avisportoen forhøjet.

Principielt mener vi, at både postvæsenet og statsbanerne så nogenlunde skal kunne klare egne udgifter. Det er sværest for banerne, fordi vi er nødt til at opretholde visse mindre rentable strækninger, men det forekommer os, at statens tilskud til banerne bør nedsættes så vidt muligt. Det kan gøres på andre måder end ved alene at forhøje taksterne, idet det er vort indtryk, at rationalisering sammen med en vis efter vor mening højest påkrævet modernisering allerede har givet ganske gode resultater, så gode, at vi forventer disse bestræbelser fortsat.

Endvidere er det vor opfattelse, at statsbanerne ikke skal være bange for at nedlægge mindre rentable strækninger. Vi tror, at adskillige erfaringer fra nedlagte baner går ud på, at befolkningen i et sådant område ikke føler sig ringere betjent, efter at banen er nedlagt, fordi rutebilerne er dygtige til at finde de veje, hvor de fleste folk bor, og lastbilerne kører jo som altid til hver mands dør.

Selv om den foreslåede forhøjelse af tak-

sterne måske ligger i overkanten af, hvad der almindeligvis var ventet, vil vi ikke prøve på at forringe det udbytte, som ministeren har tænkt sig, og vi tilsiger vort partis velvillige behandling i udvalget.

Arne Larsen: De to lovforslag, vi nu behandler, de sidste af den store buket, tilsigter at skaffe staten øgede indtægter. Ændringerne i posttaksterne skulle give en merindtægt på rundt regnet 67 mill. kr. og ændringerne i jernbanetaksterne ca. 43 mill. kr. eller i alt rundt regnet 110 mill. kr. Begrundelsen er stort set den, at man kan forvente forøgede lønudgifter. Allerede på nuværende tidspunkt forudser man i alle tilfælde mindst 83 mill. kr., og inden alt for længe kan man vel regne med, at de 110 mill. kr. stort set opsluges bl. a. af øgede lønudgifter.

Socialistisk folkeparti er naturligvis ikke modstander af, at vore tjenestemænd i post- og telegrafvæsenet og i statsbanerne får anstændige lønninger, og det er klart, at der også må skaffes dækning for de øgede omkostninger. Det er vel også klart, at ingen er begejstrede for det fortsat stigende omkostningsniveau. De forøgede post- og jernbanetakster væltes jo før eller siden over på varepriserne, hvilket igen vil sige, at forbrugerne kommer til at betale gildet på den ene eller den anden måde.

Spørgsmålet er, om der er andre veje at gå for at løse problemet, og det kan nok blive ulige vanskeligere at påvise sådanne nye veje. Men én ting forekommer mig nødvendig, nemlig at såvel postvæsenet som jernbanevæsenet mest muligt moderniseres og rationaliseres. Man vil måske på en række felter her gennem fornuftige investeringer på længere sigt kunne løse nogle af de mange problemer med at få disse statsforetagenders drift og omkostningsniveau til at balancere bedre, selv om jeg ikke tror, man kan opnå en fuldstændig balance. Jeg tror også, det er nødvendigt at gøre en indsats for at forbedre arbejdsforholdene for personalet ved disse store statsforetagender, at udstyre dem med endnu bedre tekniske hjælpemidler for også derved at kunne give en bedre service. Jeg tror, det i det lange løb nok vil kunne betale sig og også vil kunne give en bedre økonomi.