

[Otto Mørch.]

af traktorulykker. Der sker nu årlig ca. 50 væltnings- eller stejlingsulykker, og mellem 15 og 20 mennesker mister livet herved.

Dette er baggrunden for følgende spørgsmål til den højtærede arbejdsminister: „Kan ministeren oplyse, hvorvidt der påtænkes gennemført forholdsregler til beskyttelse af traktorførere mod følgerne af væltningsulykker?“

Mange traktorer i landbruget påmonteres i dag almindeligt førerhus, der nok yder beskyttelse mod vejrliget, men ikke mod væltnings- eller stejlingsulykker. Tværtimod udgør disse førerhuse en fælde og burde derfor forbydes. Som omtalt i bladet Husmandshjem nr. 51 fra den 17. december 1964 burde vi ligesom i Sverige indføre bestemmelser om, at alle nye traktorer ved salg skal være forsynet med anerkendt førerhus eller bøjle. Siden 1959 er der i Sverige foretaget sådan sikring af 60.000-70.000 traktorer, og der er ikke forekommet en eneste dødsulykke med de beskyttede traktorer. Nogle vil måske mene, at vort terræn ikke frembyder særlig stor risiko for væltningsulykker, men arbejdstilsynets erfaringer viser imidlertid, at traktorulykkerne lige så ofte sker i fladt terræn som i bakket terræn; derfor kan ingen siges at køre uden risiko, og derfor tror jeg, at dette alvorlige problem må løses ad lovgivningens vej. Frivillighedens vej er ikke fortsat sikker at befærde, det koster for mange menneskeliv.

Arbejdsministeren (Erling Dinesen): I anledning af det stillede spørgsmål vil jeg gerne sige, at man inden for arbejdstilsynet i høj grad er opmærksom på de farer, som er forbundet med brugen af traktorer, først og fremmest naturligvis for dem, som fører traktorerne. Arbejdstilsynet søger da også ved et oplysningsarbejde at gøre brugere af traktorer bekendt med de meget alvorlige farer, der kan følge af forkert manøvrering og brug af traktorer, og hvad der kan gøres for at undgå ulykker. Tilsynet

har således ved forskellige lejligheder i forbindelse med landbrugsudstillinger arrangeret realistiske demonstrationer med traktorkørsel. Jeg kan også nævne, at der af arbejderbeskyttelsesfonden er udsendt en meget instruktiv pjece, „Undgå traktorulykker“, som indtil nu er trykt i 215.000 eksemplarer.

Selv den bedst mulige oplysning kan imidlertid ikke hindre, at ulykker indtræffer. Det gælder derfor om på dette område ligesom på andre felter af arbejdslivet at lægge forholdene således til rette, at følgerne af uheld bliver mindst mulige.

Lad mig nævne, at direktoratet for arbejdstilsynet over for arbejdsministeriet har rejst spørgsmålet om, at traktorer udstyres med sådanne sikkerhedsdele, som det ærede medlem nævnte, f.eks. styrt-sikrede førerhuse og bøjler, der kan beskytte føreren, hvis traktoren vælter eller stejler; disse spørgsmål behandles nu i et særligt udvalg under arbejdsrådet med repræsentanter for arbejdere og arbejdsgivere inden for de erhverv, herunder landbruget, hvor traktorer finder særlig udstrakt anvendelse.

Jeg kan også nævne, at udvalget i november 1964 har været på en studierejse til Sverige, hvor man siden 1958 har haft særlige forskrifter om udstyr af traktorer med styrtssikkert førerhus eller bøjler. Udvalget har haft lejlighed til at besøge den svenske stats maskinprøvestation i Ulltuna og forskellige virksomheder for nøje at sætte sig ind i den forsøgsvirksomhed, der er gået forud for fastsættelsen af de svenske regler, og de erfaringer, man hidtil har gjort om reglernes virkning i praksis.

At disse resultater har været gode, fremgår af, at der i Sverige i årene 1958-63 med 37.000 styrtssikrede traktorer skete 27 ulykker ved væltning og stejling, hvoraf kun 1 medførte døden. I Danmark skete der i årene 1961-63 138 ulykker ved væltning og stejling af traktorer, og 39 af disse ulykker medførte døden. Jeg erkender, at tallene ikke er direkte sammenlignelige,