

[Fiskeriministeren.]

fremsætter en sådan betragtning, allerede af den grund, at det ærede medlem jo ikke kan være ukendt med, hvilke forhandlinger der skal føres, forinden en sådan udvidelse kan finde sted. Men foranlediget af de bemærkninger, der er fremsat af de ærede ordførere vedrørende dette spørgsmål, vil jeg gerne yderligere anføre, at når det i lovforslagets § 38 er foreslået, at bestemmelsen om fiskeriterritoriets udstrækning først skal træde i kraft efter nærmere bestemmelse, skyldes dette, at der er en række foranstaltninger, der må iværksættes, forinden udvidelsen kan ske. Det, der må ske, såfremt det foreliggende lovforslag forhåbentlig inden alt for længe bliver vedtaget, vil, så vidt jeg kan se, være, at det meddeles de øvrige signatarlande, at vi agter at skride til en udvidelse som angivet i det foreliggende lovforslag. De samme lande må, forinden en udvidelse sker, endvidere have underretning om, hvilke fiskeribestemmelser der kommer til at gælde for det udvidede fiskeriterritorium, idet der ifølge konventionen er pligt til at underrette herom, forinden sådanne bestemmelser sættes i kraft, og de pågældende lande må have lejlighed til forhandlinger, såfremt dette måtte ønskes.

Det kan ikke forudses, hvorvidt der er lande, der vil benytte sig af denne ret til forhandlinger om fiskeribestemmelser. Ifølge konventionen kan der træffes særlige ordninger mellem Danmark, Norge og Sverige med hensyn til fiskerigrænserne i Kattegat og Skagerrak; og som jeg nævnte ved lovforslagets fremsættelse, har der været ført visse forhandlinger med Norge og med Sverige i det nordiske kontaktorgan angående fiskerispørgsmål og mellem fiskerioorganisationerne i de 3 lande.

Endvidere må det forventes, at officielle forhandlinger vil blive indledt inden længe, og vi kan kun være interesserede heri, idet man fra fiskerierhvervets side, hvad jo også er kommet til udtryk her i dag ved lovforslagets første behandling, sikkert ønsker en udvidelse af det danske fiskeriterritorium foretaget hurtigst muligt. Forhåbentlig vil det også være muligt, inden udvidelsen sker, at få basislinjerne for det ydre danske territorialfarvand endeligt klarlagt, idet fiskeriterritoriets udstrækning

beregnes fra disse basislinjer, og det vil være uheldigt at skulle berigtige fiskerigrænserne kort efter, at en udvidelse af fiskeriterritoriet er sket.

Jeg har gerne villet gøre disse bemærkninger om spørgsmålet her i dag, og man må ikke se bort fra, at spørgsmålet om basislinjer og nye fiskeribestemmelser er af vidtrækkende betydning i det øjeblik, man står over for en udvidelse af vore fiskerigrænser. Derfor er det jo også nødvendigt — sådan ser jeg på det — at man i hvert fald får fiskeribestemmelserne afklaret, forinden man skridter til en udvidelse af selve fiskerigrænserne.

Det er vel nærliggende, når man her har berørt spørgsmålet fiskerigrænser, at man samtidig, som tilfældet også har været for flere af de ærede ordførere, peger på fiskerikontrollen. Vi må heller ikke se bort fra, at ved en udvidelse af fiskeriterritoriet melder sig også spørgsmålet om muligheden for at føre den fornødne kontrol med de udvidede fiskerigrænser og med fiskeriet inden for disse. Kontrollen med overholdelse af fiskerigrænserne har hidtil stort set været tilrettelagt på den måde, at flådens inspektionsfartøjer har ført kontrol i Nordsøen, mens de under fiskeriministeriet hørende kontrollfartøjer har taget sig af inspektionen af grænserne inden for Skagen samtidig med, at de her varetager kontrol med overholdelse af bestemmelserne i saltvandsfiskeriloven og bestemmelser udfærdiget i overensstemmelse med de internationale fiskerikonventioner, som Danmark har ratificeret. For fiskeriministeriets vedkommende har denne kontrol været udført af kontrolskibet „Havmågen“, der er på godt 200 tons, med assistance af en række mindre kontrollfartøjer. Det må dog indrømmes, at efterhånden som fiskerifartøjerne er blevet større og mere hurtiggående, kan der rejses tvivl om, hvorvidt disse mindre kontrollfartøjer stadig er tilstrækkeligt effektive.

Ved Bornholm er placeret redningsfartøjet „Jens Wæver“, som i den senere tid også er stillet til rådighed for fiskerikontrollen for inspektion af fiskerigrænserne, når dette skønnes påkrævet og kan forenes med fartøjets redningsmæssige opgave. Det er klart, at såfremt fiskeriterritoriet udvides, bliver opgaven med hensyn til kontrollen med og overholdelsen af grænserne mere omfattende. Det samme gælder kontrol med over-