

[Anne Feldt-Rasmussen.]

handling her i tinget, fandt et flertal i det da nedsatte udvalg, at SAS' fremtidsudsigter var meget usikre. Heldigvis har det vist sig, at SAS har klaret sig fint. Økonomien er så fin nu, at der i år er tale om et overskud på 70 mill. kr. svenske kroner. Det skal lige bemærkes, at det er svenske kroner, det drejer sig om; det tæller lidt mere end de danske. Dette forhold kan kun skabe glæde hos os alle i Danmark, Norge og Sverige over, at det er lykkedes os at bevise, at 3 små lande i fællesskab kan præstere noget. Denne fremgang skulle jo gerne ikke bare fastholdes, men også fortsætte, og de uafhængige vil ikke stå i vejen herfor.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg vil gerne takke samtlige ærede ordførere for den tilslutning, der er givet til det foreliggende lovforslag. Jeg skal ikke her optage tiden med nærmere drøftelser, da jeg forstår, at det ærede medlem hr. Gottschalck-Hansen og ganske særlig det ærede medlem hr. Morten Lange nærer ønske om, at lovforslaget behandles nærmere i et udvalg. Jeg kunne i og for sig nok svare på en del af det, der er fremført, men så ville jo udvalgets berettigelse falde væk, og jeg synes ikke, jeg vil tage den fornøjelse fra de ærede ordførere.

Jeg takker for tilslutningen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Horn: Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til et udvalg på 17 medlemmer.

Uden forhandling eller afstemning vedtoges dette forslag.

Den næste sag på dagsordenen var:

Første behandling af forslag til lov om ændring i lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motor køretøjer.

(Lovforslaget (nr. 83) findes i tillæg A. sp. 1101, fremsættelsen i tidenden sp. 2340).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Horn: Vor gruppe kan også anbefale dette lovforslag. Det drejer sig jo om en dispensationsbestemmelse, som udviklingen har gjort ønsket, i lov om omnibus- og fragtmandskørsel. Jeg synes, den er velbegrundet, omend det er et område, hvor man naturligvis må udvise en betydelig forsigtighed med at dispensere. Man har også i færdselsloven dispensationsregler, som anvendes med stor forsigtighed, og jeg forstår, at man i Københavns sporveje ved overgangen til en udvidet busdrift er indstillet på det samme. Det er et område, hvor der er en betydelig risiko forbundet med at afvige fra de almindelige regler; men efter de oplysninger, der er givet i bemærkningerne og i den højtærede ministers fremsættelsestale, vil vi ikke have nogen betænkelighed ved at gå ind for ændringen, idet vi forudsætter, at de myndigheder, som skal praktisere dispensationsbestemmelsen, tager de skyldige hensyn og er helt klar over det ansvar, som følger med at få denne dispensation.

Med disse bemærkninger skal jeg anbefale lovforslaget til vedtagelse.

Holmberg: Tilsyneladende er det bare en lille ændring i loven om omnibus- og fragtmandskørsel. Der er en nyt punktum, hvori der står, at ministeren, når omstændighederne taler derfor, kan dispensere fra de gældende bestemmelser. Som regel er der en dispensationsbestemmelse i en lov, og der har også tidligere været det her, men jeg går ud fra, at bestemmelsen i sin tid er taget væk af sikkerhedsmæssige hensyn. Det har altså ikke i de senere år været muligt at dispensere fra 22 års grænsen og kravet om, at man skal have kørt bil i mindst et år, hvis man vil være buschauffør.

Baggrunden for den foreslåede ændring er en anmodning fra Københavns magistrat, der som baggrund ganske enkelt har et beskæftigelses spørgsmål, opstået ved, at flere og flere sporvognslinjer bliver til buslinjer. Det anføres, at ca. 800 sporvejsfunktionærer i de kommende 3 år skal omskoles til buschauffører; de vil ikke alle kunne opfylde kravet om at have kørt bil i mindst et år, og enkelte er måske heller ikke fyldt de 22 år.

Jeg kan egentlig ikke se andet, end at det er et fornuftigt forslag. Når vi ved, at unge