

[Kirkegaard.]

lige arbejder at opnå den garanti til Det danske Luftfartselskabs fortsatte arbejde, som ministeren har anmodet folketetinget om. Luftfartselskabets hele stilling er jo en anden og meget bedre, end da vi behandlede det tilsvarende lovforslag for 5 år siden. Dengang var der store økonomiske vanskeligheder; der var tab og underskud, mens den økonomiske situation nu er rettet væsentligt op i hvert fald indtil i dag. Hvis den garanti, som lovforslaget drejer sig om, kan være luftfartselskabet et støttepunkt, et aktiv i en ret hård konkurrence, og være med til at lette selskabets muligheder for at anskaffe det bedst mulige materiel, tror jeg det er klogt, at folketetinget giver den ønskede garanti, og jeg kan derfor på mit partis vegne anbefale lovforslaget.

Jeg gør det også ud fra den betragtning, at når selskabet klarer sig fint på de lange ruter, hvor det drejer sig om store penge, kan selskabet formentlig bedre påtage sig et tilstrækkeligt stort antal indenlandske ruter, som næppe nogen sinde bliver særlig indbringende, men som alligevel er af stor betydning for det danske erhvervslivs trivsel.

Morten Lange: Det er lykkeligvis sådan, at atmosfæren omkring denne diskussion er væsentligt forbedret i forhold til den diskussion, vi havde om problemet for små 4 år siden. Mit parti er ikke alene af den grund, men også ud fra mere principielle betragtninger villig til at gå ind i en positiv forhandling om en forlængelse af garantierne til SAS. Men vi finder stadig væk, sådan som vi gjorde det gældende sidst, at der er meget stærke grunde til, at de nordiske landes regeringer igen skulle overveje, om det ikke ville være rimeligt, om vi drog noget stærkere konsekvenser af den kendsgerning, at det er offentlig finansiering, der i hovedsagen ligger bag ved vor forenede luftfartsvirksomhed. Det ville være fuldstændig naturligt, om de offentlige interesser blev stærkere repræsenteret i bestyrelsen og på andre led, end tilfældet er. Sådan som tingene ligger, må vi måske nøjes med ved denne forhandling at bede om en redegørelse for, hvorledes de danske statsrepræsentanter har klaret deres job siden sidst. Det er naturligt, at folketetinget får oplysninger af

den art, og dette vil være en god anledning til det.

I den forbindelse vil jeg specielt være interesseret i at få noget at vide om nogle enkeltheder i driften i de forløbne år. Jeg har bemærket, at man har ædt eller slagtet eller myrdet et privat charterselskab, og det er foregået efter en metode, så jeg i hvert tilfælde gerne ville høre lidt nærmere om SAS' arbejde i den forbindelse, og det kunne vel også lade sig gøre i forbindelse med forlængelse af garantierne. Det kunne jo være rart at vide, om forretningsmetoderne i det firma, vi garanterer, er tilfredsstillende.

Jeg tror også, at et meget større problem kommer ind i betragtningen, nemlig et spørgsmål om selskabets vurdering af overlydsflyenes muligheder i de kommende tider. Jeg skal ikke lægge skjul på, at jeg personlig ser på udviklingen frem mod overlydsflyene med en overordentlig rodfæstet skepsis. Jeg har en fornemmelse af, at denne skepsis deles af SAS' ledelse, men det kunne være gavnligt at få nogle dokumenter på bordet, for jeg er ikke i tvivl om, at omtrent samtidig med, at denne garanti udløber, er spørgsmålet om overlydsflyene i høj grad sat på spidsen og foran sin løsning, og som sagt, jeg synes, det er det rigtige tidspunkt allerede nu at kende lidt til SAS' politik på det område.

Endelig kunne det være nyttigt ved denne lejlighed at få oplysninger om SAS' planer og ønsker og krav i forbindelse med udbygningen af Københavns lufthavn. Det er jo også en sag, som er i høj grad, også på anden måde, interesserer det høje folketing. Men her har vi en anledning til at få en redegørelse på et tidligt tidspunkt, og jeg tror, det vil være nyttigt for os.

Endelig kunne vi måske i denne forbindelse få oplyst fra den højtærede minister, om Vestamagerarealerne er definitivt frigivet, eller hvorfor de ikke er blevet det i det omfang, man kunne håbe det. Jeg appellerer ikke til en større udvalgsbehandling; jeg anser disse ting for at være forholdsvis enkle; men en udvalgsbehandling med lidt dokumentation vil nok gøre det nemmere for os at yde disse ret betydelige, men til gengæld produktive og nødvendige garantier.

Anne Feldt-Rasmussen: Da man sidst havde loven om statsgaranti til SAS til be-