

[Horn.]

nævnt, er der ingen tvivl om — uden at dette har noget som helst med romantik at gøre — at den nordbo, som står på sin solstegte steppe eller sandmark, hvad man vil kalde det, eller ham, der står ovre i Minnesotas hvedemarker, han har fornemmelsen af, når han hører et SAS-fly gå over sig og ser de tre korsbannere, hvis det er så langt nede, at han kan se det, at her er der noget, som tæller. Her er en nation, som vi er stolte over at tilhøre. Vi skal ikke skuffe ham, men vi skal heller ikke skuffe os selv; vi skal stå bag ved den forretning, vi er gået ind i.

Ud fra disse grundbetragtninger kan vi støtte forslaget.

Axel Kristensen: Der er for så vidt ingen grund til at gøre mange bemærkninger, for det ville være underligt, om vi ikke gik ind på en garanti i dag, når den ikke er større end den, vi gik ind for, da det var væsentlig ringere i SAS, end det er nu.

Man må være glad ved den udvikling, der har fundet sted. Vi har fået den oplysning, at man siden de vanskelige år har indtjent næsten halvdelen af de tab, der var. Tabene beløb sig for de år til 200 mill. kr., og der har været overskud på nær ved 100 mill. kr. siden. Vi ved endvidere, at Thai Airways, som var et af de ømme punkter, da vi sidst diskuterede disse spørgsmål her i salen, er kommet så langt ned i underskud, at gevinsten ved, at selskabet er knyttet til SAS, langt opvejer dette. Mit parti vil stemme for dette lovforslag.

Vi vil også gerne gøre opmærksom på, at SAS er en meget stor virksomhed, og selv et overskud på 70 mill. sv. kr. er ikke imponerende, når man tænker på, hvor store investeringer der kommer, og når man tænker på, hvor følsom en virksomhed som SAS er over for, hvad de forskellige stater kan finde på at gøre: om vi må lande eller ikke lande, om man lægger afgifter på folk, der rejser. Vi er glade for, at det viser sig, at man har fået en ledelse, der ser ud til at være dygtig nok til at udnytte de muligheder, der er, men vi er ganske klar over, at man stadig må følge SAS med meget stor opmærksomhed, fordi det er en så overordentlig følsom forretning.

Gottschalk-Hansen: Jeg synes ikke, jeg kan være med til at tale om nordisk luftfart i dag, uden at jeg udtrykker en fornemmelse og følelse af taknemlighed over det, der i går kunne være blevet en frygtelig katastrofe, men kun blev til noget, der kan karakteriseres som materiel skade.

Med hensyn til det foreliggende lovforslag vil jeg som den forrige ærede ordfører fatte mig i største korthed, men jeg vil dog ikke undlade at sige, at det er et noget andet billede, der tegner sig af SAS-situationen, end tilfældet var, da ministeren for offentlige arbejder i 1950, i 1955 og i 1959 søgte om statsgaranti. Oprindeligt var disse på 2 mill. kr. årlig, derefter 4½ mill. kr. og nu til sidst 6¾ mill. kr. Det er et andet billede, der tegner sig nu. Det er, ligesom fantasien og den meget kostbare eventyrlyst, som har været rådende inden for denne store organisation, er blevet afdæmpet noget. Der er næppe tvivl om, at den refinansiering, der fandt sted i 1961-62, har været med til at ændre betingelserne til det bedre, og man kan vel heller ikke nægte, at den gode konjunkturudvikling har bevirket en mere effektiv udnyttelse af kapaciteten. Men for mig at se er der ingen tvivl om, at den rationalisering, som fandt sted i 1961, er hovedårsag til, at SAS i dag befinder sig i en ganske anden og meget mere tryk situation.

Jeg står derfor i den lykkelige situation i dag på mit partis vegne at kunne anbefale denne uændrede forlængelse af statsgarantien for det næste femår.

Da vi sidste gang drøftede SAS' eventuelle statsgaranti, i 1961, blev det under udvalgsarbejdet klargjort for os, at ministeren for offentlige arbejder løbende ville blive holdt underrettet om SAS' dispositioner. Jeg mener, det er rimeligt, at vi, selv om der ikke er store spørgsmål at drøfte i et udvalg, alligevel i et hurtigt arbejdende udvalg, måske bare i et enkelt møde, får lejlighed til at komme sammen med den højtærede minister og få en redegørelse herfor.

Selve lovforslaget som sådant kan jeg på mit partis vegne anbefale.

Kirkegaard: Det bliver sikkert forholdsvis let for den højtærede minister for offent-