

[Horn.]

at vi må regne med, at der frem i tiden må ske betydelige investeringer ud over de fornyelser, som må til. Da selskabet SAS er en forretning, hvori staten har besluttet at være med, må vi ud fra rent forretningsmæssige synspunkter tilråde, at man giver denne garanti.

Jeg har tidligere her gjort rede for vore principielle synspunkter for deltagelse i dette nordiske samarbejde, og jeg skal ikke gentage det; vi mener, der her er et praktisk nordisk samarbejde, som vi bør være med i. Vi er endvidere i den heldige situation, som vi er bekendt med, at selskabet har haft et par gode år, som er skabt af flere årsager, bl. a. en meget stærk rationalisering og det, at man er kommet over de børnesygdomme, som der jo altid vil være på dette som på andre områder, når man tager nyt materiel i brug. Vi er bekendt med, at selskabet både i år og i fjor har vist pænt overskud og altså er en sund forretning, som vi bør styrke ved at vedtage dette forslag. Der er grund til at antage, at vore kolleger i den svenske rigsdag og det norske storting vil indtage den samme stilling, som jeg går ud fra at vi tager her.

Nu er det som sagt et gunstigt tidspunkt, men det skal ikke afholde mig fra at sige, at vi naturligvis er fuldt klar over, at der er en risiko forbundet med luftfartsvirksomhed. Det har vi også meget stærkt fra vor side tidligere givet udtryk for, men det er en risiko, som vi mener det er forsvarligt at gå ind for. Vi kender noget til de tekniske muligheder, som ligger inden for de nærmeste år, men som sagt til indledning er maksimum på det tekniske område langt fra nået. Dette sammen med en række andre momenter, hvor der er stor usikkerhed, gør jo, at der er en risiko, og ud fra dette synspunkt har jeg forstået det sådan, at selskabet konsoliderer sig. Der er grund til at antage, at man fra privat side er indstillet på at konsolidere, selv om det pæne overskud i år måske nok kunne give anledning til, at man ville sige, at nu var det måske

ønskeligt, om man fik et mindre udbytte. Jeg synes, det er fornuftigt, at man konsoliderer sig, sådan som tingene ligger, og ud fra disse principielle betragtninger kan jeg altså give vor tilslutning.

Jeg vil gerne have lov til at føje en ting til. I de gode år er alle så venlige over for den forretning, som staten er med i her; jeg vil håbe, at det huskes, hvis der skulle komme onde dage; det er, som om der er nogle, som er stærkt optaget af at skubbe til en vogn, der hælder. Hvordan de befinder sig i dag, hvor det er gået godt, ved jeg ikke, det må de afgøre med deres egen samvittighed.

Vi 3 lande er gået ind i dette store, nordiske praktiske samarbejde; men jeg har lagt mærke til, at nu og da i vore lande og i bestemte kredse i vore lande er det, ligesom man har en forestilling om, at selskabet optræder som et monopolselskab, der tilsidesætter almindelige lufttransportmæssige hensyn. Der er også tendenser til, at nationale kredse forestiller sig, at man godt kunne sprænge dette samarbejde og lave en fin forretning for sig selv. Jeg vil gerne have sagt — det falder også sammen med, hvad jeg tidligere har sagt om dette forhold — at dette selskab kun kan bestå i kraft af, at vi er fælles om denne løsning. Det har ingen muligheder, hvis ikke vore 3 lande — og det havde været ønskeligt, om de 2 andre nordiske lande også havde været med — står sammen, men gør de det, har vi en mulighed for, at vi kan klare det også fremover. Det er ikke noget særegent for dette selskab, hvor staten er med, men det gælder også for en række andre selskaber. I luftfarten lever man i høj grad efter det moderne arbejdsprincip: lige på og hårdt. Her er ingen plads for en liberalisme, som der kan siges mange smukke ord om; så ville en sådan virksomhed simpelt hen dø.

Jeg tror, det er fornuftigt, at vi går ind for dette forslag, men at vi holder os disse synspunkter for øje, for her er noget for Norden at præsentere. For selv om man er så optaget af andre ting, som jeg her har