

**Formanden:** Uden for dagsordenen giver jeg ordet til det ærede medlem hr. A. C. Normann, for at han som ordfører for forslagsstillerne kan fremsætte et tidligere anmeldt forslag til folketingsbeslutning.

**Ordføreren for forslagsstillerne (A. C. Normann):** Jeg skal have den ære på det radikale venstres vegne for det høje folketing at fremsætte *forslag til folketingsbeslutning om civil benyttelse af de militære flyvepladser*.

Baggrunden for forslaget er behovet for flere og bedre indenlandske flyveforbindelser, og dette behov vil stige i de nærmest kommende år. Anlægget af nye lufthavne lægger beslag på meget store beløb, ligesom driften af en egentlig lufthavn først er rentabel, når en meget betydelig anvendelsesgrad er blevet opnået. Begge dele lægger også beslag på meget arbejdskraft, som så skal undværes andre steder. Når jeg anvender udtrykket „egentlige lufthavne“ og ikke blot „flyvepladser“, er grunden den, at forslagsstillerne først og fremmest har tænkt på ruteflyvningen, der fordrer pladser af betydelig størrelse, dernæst fast mandskab og en større investering i sikkerheds- og hjælpemateriel, hvad der ikke er nødvendigt i samme grad for en flyveplads, der kun anvendes til privatflyvning, skoleflyvning, ambulanceflyvning og enkelte andre former. Spørgsmålet har jo været drøftet en del i offentligheden, og andre partier i oppositionen har tidligere taget prisværdige initiativer i sagen, som jo interesserer såre mange mennesker både af de trafikmæssige og de økonomiske grunde, jeg har nævnt. Forslagsstillerne har imidlertid ment, at sagen ikke bør stedes til hvile i arkiverne efter en lukket forhandling for nogen tid siden mellem en kreds af politikere og forsvarsministeren, men at den bør drøftes her i folketinget, en fremgangsmåde, som jeg tror er i overensstemmelse med ofte udtalte ønsker både fra venstres og de konservatives side. Der vil jo ikke være nogen nødvendighed for at vente længere på at få ministeriet for offentlige arbejders trafikanalyse ført til ende, således som det kan have været berettiget at afvente denne analyse, når talen var om en enkelt lufthavn, som f. eks. da spørgsmålet tidligere rejstes om Skrydstrup.

Forslaget her indebærer, at folketinget opfordrer forsvarsministeren til at beregne og dernæst at oplyse, hvilke foranstaltninger der skal til, for at det omtalte forhold mellem militæret og ruteflyvningen kan arrangeres på en praktisk måde, hvor store ulemper det vil medføre, og hvorledes sådanne kan bringes af vejen.

Det er uden videre klart, at der knytter sig betydelige sikkerhedsmæssige hensyn af stor rækkevidde til problemet, og hvilke, eventuelt militære, hensyn der måtte lægges vægt på, må selvfølgelig også tages i betragtning ved den praktiske tilrettelæggelse. De er forhåbentlig ikke større, end at de her som i andre lande kan klares uden alt for stort besvær.

Det er blevet refereret for mig, at der i aftes i fjernsynet er blevet advaret fra luftværnets ledelses side imod at åbne nogen som helst af havnene for ruteflyvning. Nu er denne reaktion vel naturlig fra forsvarrets synspunkt og altså ventet på forhånd. Det bliver nu den højtærede ministers opgave at give folketinget mulighed for at foretage en rimelig afvejning af, hvilke hensyn der med henblik på befolkningens samlede interesse vejer tungest til, hensynet til luftvåbenets eventuelle ulemper eller hensynet til trafikbehov, arbejdskraft og til udgifter for det offentlige. Som sagt har forslagsstillerne her navnlig tænkt på ruteflyvningen. Men det er jo rimeligt, at det så samtidig drøftes, om nogle af de andre flyveaktiviteter, f. eks. skoleflyvning, også kan komme på tale.

Jeg henviser i øvrigt til forslagets bemærkninger og skal med disse få ord tillade mig at anbefale forslaget til en velvillig behandling her i folketinget.

**Formanden:** Eksemplarer af det nu fremsatte forslag til folketingsbeslutning vil blive omdelt.

Udvalget angående forslag til lov om Danmarks forvaltningshøjskole har afgivet betænkning over nævnte lovforslag. Eksemplarer vil blive omdelt.

Medlem af folketinget Otto Mørch har meddelt mig, at han ønsker til arbejdsministeren at stille følgende spørgsmål:

„Kan ministeren oplyse, hvorvidt der påtænkes gennemført forholdsregler til