

[Handelsministeren.]

det gælder deres størrelse, det gælder navnlig det udstyr, som disse redningsflåder skal have. Der ligger helt klare aftaler om, hvordan det skal være.

Det ærede medlem var inde på spørgsmålet om skibenes betryggelse og gjorde i sin glæde over, at der nu var lovhjælp til at forlange, at man skulle tilbagekalde nødsignaler, en bemærkning om, at det var beklageligt, at man ikke for lystfiskere kunne forlange det samme. Det erkender jeg, men det er noget svært, for de små både har ikke disse midler at tilbagekalde nødsignaler med. Jeg kan i denne forbindelse gøre opmærksom på, at det er oplyst for mig, at man fra justitsministeriets side det sidste års tid har søgt straffen skærpet for overtrædelse af disse regler.

Jeg skal ikke gøre så mange kommentarer til de ærede medlemmer, for som sagt, det er detaljer, væsentlige detaljer, men ting, som bedst egner sig til behandling i et udvalg. Der er dog et par enkelte punkter, jeg gerne vil gøre et par kommentarer til. Der er et par af de ærede ordførere, der har givet udtryk for, at det var urimeligt, at man skulle have lov til at føre tilsyn med skibe i fremmed havn, og jeg fik en fornemmelse af, at man troede, det skulle gøres på en vilkårlig måde. Det er ikke tanken med det. Det er da helt klart, at der skal være særlige grunde til at foretage sådanne syn; det skal ikke gøres på helt vilkårlig måde.

Det ærede medlem hr. Vivike var også inde på nogle spørgsmål bl. a. om tonnagergrænserne. Det er klart, at dette spørgsmål kan tages op i udvalget.

Det ærede medlem var inde på et andet spørgsmål, som jeg gerne vil knytte et par kommentarer til, selv om det ikke vedrører dette lovforslag, nemlig spørgsmålet om bemandingsloven. Det ærede medlem kritiserede den lov, som dette folketing har gennemført. Det er fuldstændig korrekt — og det står også i denne lov — at man for passagerskibe kan regulere mandskabet, og

det ærede medlem er sikkert vidende om, at dengang loven blev vedtaget, blev der nedsat et bemandingsnævn. Det ærede medlem er sikkert også bekendt med, at der dengang var diskussion mellem parterne om, hvorvidt dette bemandingsnævns afgørelser skulle være inappellable eller der skulle være mulighed for at appellere dets afgørelser til handelsministeren. Det ærede medlem er sikkert også bekendt med, at det blev dengang fra begge parter godkendt, at denne appel ville man ikke have. Bemandingsnævnets afgørelser er altså inappellable, og det har begge parter, søfolkene og rederne, været enige om.

På den foranledning, det ærede medlem nu har givet mig, vil jeg gerne sige, at jeg i den sidste tid har haft forhandlinger med sømændene og søfyrbøderne om de dispensationer, der er givet i tiden, siden bemandingsnævnet trådte i funktion. Jeg kan også sige til det ærede medlem, at jeg følger disse dispensationer meget nøje, for jeg har den opfattelse, at en dispensation kan ikke bruges på en sådan måde, at den fordrejer lovens ånd og bogstav. Derfor vil jeg følge udviklingen meget nøje for at se, om ikke man på denne måde, som jeg sagde, fordrejer lovens ånd, for det kan efter min opfattelse ikke være meningen med dispensationer. Det er klart, at spørgsmålet har en vis betydning for sikkerheden på søen.

Jeg er klar over, at der er en hel række spørgsmål, vi skal drøfte. Det er lige så klart, at de spørgsmål, som er nævnt af det ærede medlem hr. Rimstad, der ikke bliver medlem af udvalget, også vil blive taget op i udvalget. Så dem kan vi komme tilbage til ved anden behandling.

Med disse bemærkninger vil jeg takke for den tilslutning, der er givet til lovforslagene.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagenes overgang til anden behandling
vedtoges uden afstemning.