

**Conrad Kofoed:** Der er endnu ikke gået et år, siden vi sidst havde loven om tilsyn med skibe til behandling, men som det fremgår af fremsættelsen, er den danske skibstilsynslov baseret på en international konvention, og der er nu sket ændringer i forhold til den tidligere konvention. Flere af bestemmelserne kan ændres administrativt, men hvad angår reglerne om skibes udstyr med radioanlæg, redningsmidler o. lign., er lovændring nødvendig. Det bliver nu nærmere præciseret, hvad der kræves af materiel. Alle er vel enige om at ønske sikkerhedsudstyret så godt som muligt, og kan de foreslåede ændringer medvirke til at øge sikkerheden på søen, ser mit parti med velvilje derpå.

Det er ikke store ændringer, der er tale om, men dog ændringer, der vil få betydning for erhvervet. Redningsmateriellet må være tidssvarende, så det kan virke effektivt i en given situation. Hvad angår skibes udrustning med radioanlæg, redningsbåde og -flåder, kan der gives dispensation i visse tilfælde, men der synes dog her at være tale om en skærpelse, når man sammenholder med den tidligere sikkerhedskonvention; det er vel ting, vi kan drøfte i et eventuelt udvalg. Hvad angår redningsmateriellet, redningsapparatet, kan der ske ændringer, og med den tekniske udvikling, vi er inde i, kan der fremkomme meget nyt.

Ifølge den foreslåede § 19, stk. 2, fastsætter handelsministeren bestemmelser om udførelse af tilsyn med danske skibe uden for riget. Jeg skal ikke her sige, om der er erfaring for, at en rejse til udlandet for at få foretaget tilsyn er påkrævet, og ganske umiddelbart vil man vel nok synes, at det må dreje sig om en vis bekostning. Jeg vil meget gerne høre noget om ministerens syn på dette.

Spørgsmålet om dette tilsyn og dets eventuelle omfang, som der kan blive tale om, er ting, vi også kan tale om, men vi er altså enige om, at sikkerheden har en førstprioritet. Spørgsmålet er, hvad der er nødvendigt, og det samme kan vel siges med hensyn til bestemmelsen om, at der når som helst og hvor som helst skal kunne foretages skibstilsyn. Jeg tænker selvfølgelig her på kgl. anordning af august 1951, og om denne ordning ikke har virket tilfredsstillende. Bestemmelsen om fartserti-

fikater kan vi vel også drøfte i et udvalg.

For mig at se er der altså forskellige skærper i lovforslaget. En vis smidighed kan vel ofte være nødvendig. Med den betydning, skibsfarten har for vort samfund, må der udvises varsomhed med at pålægge unødige forpligtelser til at overholde reglerne for sikkerheden, men det gælder i særlig grad om at få materiel og udstyr.

Vi hilser med tilfredshed bestemmelserne i forslag til lov vedrørende skibsfartens betryggelse om offentliggørelse af sejlruiter og om nødsignaler. Vi er tilfreds med netop dette, at man ikke skal kunne foretage unødigt alarmering og få sat en unødigt eftersøgning i gang, og vil gerne forhandle derom. Jeg kan derfor tilsige mit partis støtte til behandling af begge lovforslag.

**Hindkjær Pedersen:** Det fremsatte forslag til lov om ændring i lov om tilsyn med skibe skyldes visse ændringer i den vedtagne internationale konvention af 1960 om menneskeliv på søen i forhold til den tidligere gældende konvention af 1948. Den ny konvention er ratificeret af Danmark og træder i kraft den 26. maj i år.

I tilsynsloven af 1951 var der med hensyn til radio kun medtaget en bestemmelse om, at skibe skulle være forsynet med de af hensyn til sikkerheden nødvendige radioanlæg. Nærmere regler var fastsat ved en bekendtgørelse om radioanlæg og radiotjeneste i skibe. I det nu fremsatte lovforslag er det for visse skibe i visse farter nærmere præciseret, hvilke der skal have radiotelegrafianlæg, og hvilke der kan nøjes med radiotelefonanlæg. Samtidig er reglerne for skibenes forsyning med redningsudstyr bragt i overensstemmelse med konventionens bestemmelser, ligesom man har benyttet lejligheden til at ajourføre loven på grundlag af indhøstede erfaringer, siden den tidligere lov trådte i kraft.

Der er i lovforslaget søgt hjemmel for, at ikke-passagerskibe kan få tilladelse til lejlighedsvis at befordre fiskere imellem Færøerne og Grønland, og man har samtidig opstillet de øvrige dispensationsbestemmelser på en langt mere overskuelig måde end før. Dette hilses med glæde, men på grund af de nu optagne bestemmelser om skibes udrustning med radioanlæg og redningsudstyr er det formentlig hensigtsmæs-