

[Hans Pihl.]

stilles til de forskellige skibsstørrelser og skibsarter — alt under hensyntagen til, hvilke ruter de befarer.

Det må endvidere hilses med meget stor tilfredshed, at lovforslaget indeholder et klart påbud til alle skibe om, at de skal være forsynet med redningsflåder. Flåderne har ved de senere års forlis klart bevist deres betydelige fortrin fremfor redningsbåde. Jeg vil gerne her spørge den højtærede handelsminister, om der kan siges noget om de krav, der vil blive stillet til disse flåder. Det er jo så absolut de moderne, lukkede flåder, der giver den forulykkede de bedste chancer for at overleve et forlis.

Af andre vigtige ændringer vil jeg nævne skibstilsynets mulighed for at give ikke-passagerskibe ret til at befordre fiskere og andre med tilknytning til erhvervet mellem Færøerne og Grønland. Udviklingen af fiskeriet i disse områder gør det ønskeligt, at de pågældende personer får mulighed for at benytte enhver trafikchance. Der er jo ikke mange trafikmuligheder at vælge imellem under de himmelstrøg.

Som noget meget betydningsfuldt ser jeg lovforslagets bestemmelser om ministerens mulighed for at udfærdige forskrifter om, hvilke krav der må stilles til det materiel om bord i skibene, der skal benyttes til lastning og losning. Bestemmelserne tager jo alene sigte på at beskytte de personer, der arbejder om bord i skibene. Ofte er det meget store og tunge slæng, der skal flyttes, og det er på høje tid, at der opstilles regler for materiellets styrke og hensigtsmæssighed. Disse bestemmelser må jo ses i relation til det lovforslag, det høje ting i øvrigt behandler om ændringer af arbejderbeskyttelsesloven vedrørende lastning og losning.

I øvrigt hilser jeg med tilfredshed de beføjelser, der bliver tillagt skibstilsynet, herunder at tilsynet får overdraget nogle af de beføjelser, der tidligere har ligget hos handelsministeren. Ingen minister vil jo være i stand til at træffe afgørelser af den omhandlede karakter uden en indstilling fra skibstilsynet, og jeg vil derfor ikke være betænkelig ved at lade myndigheden ligge hos denne instans.

Ligeledes finder jeg det i princippet ganske rimeligt, at ministeren fritages for at

afgøre, om der skal rejses tiltale mod nogen efter denne lov. Det bør overlades til andre myndigheder.

På mit partis vegne kan jeg altså anbefale lovforslaget til velvillig behandling.

Om forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse kan jeg nævne, at også dette lovforslag må ses i relation til den føromtalte konvention.

Jeg har ingen bemærkninger til, at rederierne kan pålægges pligt til at offentliggøre de sejlruiter, de agter at anvende over Atlanten. Jeg rystes heller ikke, fordi det foreslås, at den til enhver tid siddende handelsminister skal kunne udfærdige visse regulativer, der før kun kunne udstedes som kgl. anordninger. Derimod vil jeg gerne sige, at jeg hilser med tilfredshed den præcisering, forslaget indeholder: at alle arter af nødsignaler kun må bruges i nødsituationer og ikke til andet formål. Alt for ofte er store, kostbare eftersøgninger sat i gang grundet på tankeløshed. De skærpede bestemmelser om en skibsførers pligt til at afblæse en nødmelding har samme sigte, og jeg kan kun anbefale dem.

Må jeg endelig sige, at alt for ofte må søværnskommandoen sætte det store, kostbare redningsapparat i gang, fordi aldeles ukyndige mennesker formålsløst sætter livet på spil. Det er meningsløst, at vi i Danmark, hvor alle skulle kende de farer, der er forbundet med at færdes på søen, skal opleve den ufattelige letsindighed, som lystfiskere og andre undertiden udviser. Der er grund til at udtrykke taknemlighed over for de mange, der i sådanne situationer uden tøven gør deres pligt i eftersøgningsarbejdet, men vi må som søfartsnation beklage, at ikke alle har lige stor respekt og forståelse for vort redningsapparat. Som oftest opstår de her nævnte situationer for fartøjer, der måske falder uden for de love, vi her behandler, men jeg har ønsket at gøre disse bemærkninger, fordi de søfartsmyndigheder, der har ansvaret for redningsaktionerne, oftest kun får kritikken at høre, medens man let glemmer den anerkendelse, de fortjener.

Med disse ord vil jeg på mit partis vegne anbefale begge lovforslag til en hurtig og velvillig behandling.