

**[Ministeren for offentlige arbejder.]**

Med disse bemærkninger skal jeg tillade mig at anbefale lovforslaget til hurtig og villig behandling.

Den første sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående forslag til lov om ændring i lov om udøvelse af erhverv i Grønland.*

Valgt blev: *Lis Groes, Mohr Dam, Dupont, Lund Jensen, Anker Jørgensen, Peter Jørgensen, Teichert, Rosing, From, Damsgaard, Holger Hansen, Poul Hartling, Ninn-Hansen, Knud Hertling, Stetter, Kirkegaard og Vivike.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Valg af 17 medlemmer til et udvalg angående:*

*Forslag til lov om ændring i lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v. [af Fanger m. fl.],*

*forslag til lov om ændring i lov om indkomstbeskatning af aktieselskaber m. v. [af Ib Thyregod m. fl.],*

*forslag til lov om ændring i lov om særlig indkomstskat m. v. [af Fanger m. fl.],*

*forslag til lov om ændring i lov om særlig indkomstskat m. v. [af Ib Thyregod m. fl.],*

*forslag til lov om ændring i lov om investeringsfonds [af Fanger m. fl.]*

og

*forslag til lov om ændring i lov om investeringsfond [af Ib Thyregod m. fl.].*

Valgt blev: *Ove Hansen, Holger Eriksen, Lis Groes, Egon Jensen, Hans Lund, Peter Nielsen, Chr. Rasmussen, Holm Tved, Ib Thyregod, Anders Andersen, Jens Chr. Christensen, Foged, Fanger, Hagen Hagensen, Knud Thomsen, A. C. Normann og Poul Dam.*

Den næste sag på dagsordenen var:

*Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om tilsyn med skibe.*

(Lovforslaget (nr. 71) findes i tillæg A. sp. 1009, fremsættelsen i tidenden sp. 2006).

**Formanden:** Sammen med denne sag foretages den følgende sag på dagsordenen, nemlig:

*Første behandling af forslag til lov om ændringer i lov om forholdsregler til skibsfartens betryggelse.*

(Lovforslaget (nr. 72) findes i tillæg A. sp. 1017, fremsættelsen i tidenden sp. 2006).

Lovforslagene sattes til forhandling.

**Hans Pihl:** Efter at det høje ting i maj 1964 har vedtaget, at konventionen af 1960 om sikkerhed på søen skulle ratificeres, har det vist sig ønskeligt at foretage en række ændringer i lov om tilsyn med skibe. Som den højtærede handelsminister har gjort opmærksom på, kunne de fleste bestemmelser i relation til konventionen gennemføres administrativt. Men da det er langt at foretrække, at så mange af bestemmelserne som muligt kan læses i loven, og da loven på nogle punkter i øvrigt savner en ønskelig klarhed, foreslås konventionens bestemmelser indarbejdet i denne samtidig med, at der foreslås visse andre ændringer.

I det foreliggende lovforslag fastslås det nu ganske nøje, hvilke skibe loven omfatter. Dette er af værdi, fordi ingen da fremover behøver at lede i bekendtgørelser og andre steder for at få fastslået, om et skib er omfattet af loven. På samme måde er det tydeliggjort, hvilke størrelser af skibe der skal have radiotelegrafanlæg, og hvilke skibe der kan nøjes med radiotelefonanlæg, og man imødekommer hermed et ønske, der har været fremsat i det høje ting om en nøjere specifikation af de krav, der bør