

[Dupont.]

Jeg er glad for bemærkningerne med hensyn til det 8. skoleår. Jeg forstår det sådan, at der er en vis tvivl hos undervisningsministeren vedrørende den fortolkning, man i cirkulæret har givet af bestemmelsen.

Undervisningsministeren (K. B. Andersen): Om der skulle være en vis tvivl i mit sind med hensyn til den fortolkning, ministeriet har givet i cirkulæret på det sidste punkt, skal jeg ikke komme ind på ved denne lejlighed. Derimod kan jeg sige, at der er absolut ingen tvivl i mit sind om, at det, som det ærede medlem opfordrer til vedrørende børnenes tilgang til skolen, ville være et reelt brud på loven, og det kan vi nu engang ikke bruge cirkulærer til. Skal denne sag forfølges, hvad jeg ikke kan have noget imod, så må jeg opfordre til, at det sker ved fremsættelse af forslag til en lovændring. Jeg kan kun i cirkulærer forsøge at lægge mig på lovens grund, og jeg tror heller ikke, det ærede medlem ønsker, at jeg skal bevæge mig andre steder hen.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Jacob Sørensen* til ministeren for offentlige arbejder:

„Kan ministeren oplyse, hvornår ministeriet kan afslutte arbejdet med at foretage den i lov om bestyrelsen af de offentlige veje påbudte klassificering af de offentlige veje?“

Jacob Sørensen: Det er nu næsten 8 år siden, den nye vejbestyrelseslov gennemførtes, og ved gennemførelsen af denne lov pålagdes det ministeren for offentlige arbejder at foretage en klassificering af vore veje som henholdsvis hovedlandeveje, landeveje og biveje. Det er jo i loven fastlagt, at hovedlandeveje og landeveje skal bygges og administreres af amtet, medens biveje fortsat hører under den kommunale administration.

Tidligere kunne amterne selv tage stilling til, om de ville overtage en sognekommunal vej og dermed gøre denne til amtsvej. Dette skete ret ofte, når den trafikmæssige udvikling talte herfor. Siden gennemførelsen af den nye lov har dette ikke kunnet finde

sted, og i en række år forud herfor fandt disse overdragelser kun sjældent sted, fordi man afventede den nye lovgivning, ligesom de ekstraordinære forhold under og lige efter den anden verdenskrig også medvirkede til, at udviklingen på dette punkt ikke blev fulgt op på tilfredsstillende måde.

Det er med andre ord 25 år siden, der har hersket absolut normale forhold på dette område; det er en lang tid, der er hengået, og meget er sket i den periode. Der kan dog nævnes tilfælde, hvor en række kommuner i årene 1938-40 som beskæftigelsesarbejde byggede en fælles gennemfartsvej med løfte fra amtet om, at vejen, når den var færdig, ville kunne overgå til at blive amtsvej; men til trods herfor ligger denne vej stadig hen som kommunevej og belaster disse kommuner urimeligt.

Den voldsomme udvikling i landevejs-trafikken, vi har været vidne til i disse 25 år, har naturligvis medført, at en lang række veje for længst burde være overført til landevejsgruppen, hvilket i hvert fald mange kommuner har forventet. Disse veje, som af kommunerne ventes klassificeret som landeveje, indtager jo en meget uheldig stilling under de nuværende forhold. En fortsat udbygning af disse veje sker ikke, og vedligeholdelsen er ofte beskedent. Det er jo naturligt, at kommunerne, når de forventer, at vejene i den nærmeste fremtid — og det forventer man jo altid — skal overgå til anden instans, ikke vil have alt for store omkostninger på den pågældende vejstrækning. Man ser derfor fra mange sider hen til, at ministeriet kan afslutte dette arbejde i den nærmeste fremtid. Ganske vist ved vi jo, at det må have været nødvendigt i alle tilfælde at gennemføre mange undersøgelser, før stilling kunne tages; men alligevel, højttærede minister — 8 år er en lang tid.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): I anledning af det ærede medlems spørgsmål skal jeg oplyse følgende:

I henhold til vejbestyrelseslovens § 7 bestemmer ministeren for offentlige arbejder snarest efter lovens ikrafttræden efter forhandling med de respektive kommunale myndigheder og efter indhentet erklæring fra vejnævnet, hvilke veje der skal henregnes til hovedlandeveje og landeveje af