

## [Landbrugsministeren.]

teknisk hjælp til rådighed, vil jeg sige, at jeg må gå ud fra, at man altid vil være i stand til dette.

Må jeg i øvrigt sige, at jeg tror ikke, man altid kan drage den konklusion, at fordi et problem er besværligt at arbejde med og er ret vidtspændende, så er den bestående ordning udelig.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Af *Lysholt Hansen* til justitsministeren:

„Af hvilke grunde har ministeren uden varsel skærpet reglerne for kontrol ved Gedser og Rødby med udenlandske lastmotorkøretøjers vægt?“

**Lysholt Hansen:** Det spørgsmål, jeg har rejst om den skærpede kontrol med udenlandske lastmotorkøretøjers vægt, der efter ordre fra justitsministeriet siden januar er blevet gennemført bl. a. af politiet i Nykøbing, har 2 sider, nemlig måden, hvorpå kontrollen gennemføres, og de forskellige vægtgrænser, der gælder for grænseoverskridende lastvognstrafik, når denne kører henholdsvis i Danmark og i andre europæiske lande, herunder vore nabolande Vesttyskland og Sverige.

Selv om den skærpede kontrol også føres ved Rødby Havn og Korsør, skal jeg nøjes med at omtale forholdene ved Gedser — det er derfra, jeg har mine oplysninger. Svenske, norske, tyske og hollandske vogmænd, der hidtil har ladet deres transportbiler køre gennem Danmark til det øvrige Skandinavien og ladet disse vogntog blive færged over fra Tyskland med forbindelsen fra Travemünde til Gedser, har efter ankomsten til Gedser fremvist deres papirer til toldmyndighederne.

Af disse papirer fremgår klart såvel vognens som lastens vægt, og den lokale politibetjent vil let kunne konstatere, om der er overvægt, og i bekræftende fald holde dem tilbage, så de undgår bøde for kørsel med overlæs i Danmark. Det sker imidlertid ikke sådan; tværtimod sendes disse vogmænd i god tro, fordi deres papirer lyder på ret til at køre igennem Danmark med den vægt, de har, ud på landevejen imod København. Først når de nærmer sig Nykøbing efter 20-25 kilometers kørsel, stoppes de

på landevejen af politi fra Nykøbing, der i mellemtiden har ringet til den lokale politibetjent i Gedser for at få at vide, hvor mange lastvognstog der er kommet over med færgen. På landevejen må chaufførerne så igen op med deres vægtpapirer, og hvis disse papirer viser overvægt, må de med til Nykøbing for at blive vejjet, idømt bøde og eventuelt laste om.

Jeg må sige, at metoden forekommer mig lidet tiltalende; men den anvendes vel, fordi der ikke i Gedser er mulighed for at kontrollere bilernes vægt. De politibetjente fra Nykøbing, der på landevejen skal stoppe bilerne, finder det ligesom jeg ubehageligt, når den aflæsning af papirerne, de foretager, lige så godt kunne ske i Gedser til mindre gene både med hensyn til tidsspilde for chaufførerne og med hensyn til eventuelle bødekrav. Fremgangsmåden bevirker, at chaufførerne ikke når rettidigt frem til de færger, de skal nå i København og Helsingør, og altså heller ikke til deres bestemmelsessted i Sverige, hvilket er årsagen til, at flere af disse vogntog allerede nu har lagt deres rute om, så de fra Travemünde tager færgen direkte til Trelleborg, og indtægten ved overfarten går os således forbi.

Jeg håber, at ministeren i sit svar vil være i stand til at give mig tilsagn om, at kontrolpraksis ændres, så kontrollen fremtidig sker i Gedser, hvilket vil betyde nogen lettelse i de opståede vanskeligheder, idet vogntog, der opfylder de danske vægtkrav, da uden forsinkelse vil kunne køre videre. Efter hvad jeg har fået oplyst, vil det være langt den overvejende del, idet der kun i ganske enkelte tilfælde konstateres overvægt.

Den anden side af sagen er de forskellige vægtregler, der i Danmark tillader en vægt for vogntog på 32 t, men i Tyskland og Sverige op til 42 t. Jeg er klar over, at vægtgrænsen er fastsat under hensyntagen til vort vejnets bæreevne, og jeg er ude af stand til at bedømme, om den ene eller den anden vægtgrænse er rigtig. Jeg er enig i, at der naturligvis bør gælde samme regler for danske og udenlandske vognes kørsel her i landet, også samme vægtregler; men da det er justitsministeren, der efter forhandling med vejdirektoratet fastsætter disse vægtregler, spørger jeg, om det ikke