

[Ministeren for offentlige arbejder.]

de også vil blive gyldige til de af statsbanerne drevne automobilruter.

Banepakketaksterne forhøjes, således at forhøjelsen varierer fra 50 øre for de mindste pakker til 125 øre for de største (over 20 indtil 25 kg).

Stykgodstaksterne forhøjes med gennemsnitlig 10 pct. Det er hensigten at afpasse forhøjelsen efter transportens art og omkostninger, således at den bliver forholdsvis mindre i de forbindelser, hvor trafikken har et vist omfang og i det væsentlige kan afvikles uden omlæsning, og forholdsvis højere i andre forbindelser.

Vognladningstaksterne ændres, idet der tilsigtes et merprovenu svarende til ca. gennemsnitlig 5 pct. af det hidtidige. Da de eksisterende 4 vognladningsklasser agtes reduceret til 2 ved sammendragning af de 2 højeste og de 2 laveste klasser, vil forhøjelsen virke noget forskelligt på de enkelte godsarter.

Måske bør jeg for at undgå misforståelser tilføje, at biltaksterne på overfarterne — bortset fra tariftekniske reguleringer af lastbiltaksterne, der i og for sig ikke har tilknytning til takstforhøjelserne — ikke påtænkes forhøjet.

Forudsat uændret trafik er de nævnte forhøjelser beregnet til at give følgende omtrentlige merindtægter pr. år:

Billetter	20,0	mill. kr.
Abonnementskort	4,0	- -
Banepakker	2,5	- -
Stykgods	9,0	- -
Vognladningsgods	7,0	- -

I alt 42,5 mill. kr.

Ud over de ændringer i statsbaneloven, som de ønskede takstforhøjelser nødvendigvis gør, er der medtaget nogle andre ændringer. De hidrører fra, at 2 nye internationale konventioner om befording af personer, rejsegods og gods på jernbaner er trådt i kraft den 1. januar 1965. Det er ønskeligt, at den danske statsbanelov som hidtil ligger så tæt som muligt op ad disse konventioner, men der er dog ved denne lejlighed kun medtaget de mere væsentlige ændringer. Ændringerne er i det store og hele til fordel for godsforsendelserne.

Jeg skal hermed anbefale det foreliggende forslag til ændringer i statsbaneloven til det høje tings velvillige og hurtige behandling.

Formanden: Finansministeren har meddelt mig, at han i henhold til § 22 i forretningsordenen for folketinget ønsker at tage det af ham den 27. november 1964 fremsatte forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formueskatten til staten for skatteåret 1965-66 tilbage. Ønsker nogen at optage det?

Poul Møller: Ja.

Formanden: Lovforslaget er optaget af det ærede medlem hr. Poul Møller og ligger herefter til fortsat behandling.

Uden for dagsordenen giver jeg ordet til den højtærede finansminister, for at han kan fremsætte de for hans vedkommende anmeldte lovforslag.

Finansministeren (Poul Hansen): Jeg skal herved tillade mig at fremsætte følgende lovforslag for tinget:

Forslag til lov om ændringer i lov om afgift af spiritus, vin og øl samt i lov om forskellige forbrugsafgifter,

forslag til lov om ændring i lov om tobaksafgifter,

forslag til lov om forhøjelse af vægtafgift af motorkøretøjer og benzinafgift m. v.,

forslag til lov om ændringer i lov om almindelig omsætningsafgift,

forslag til lov om afgift af annoncer,

forslag til lov om afgift af elektricitet,

forslag til lov om forhøjelse af stempelafgift,

forslag til lov om forhøjelse af afgift af arv og gave,

forslag til lov om forhøjelse af indkomstskat-ten af aktieselskaber m. v.,

forslag til lov om ændring af lov om særlig indkomstskat m. v.,

forslag til lov om ændring af lov om beskatning af medlemmer af investeringsforeninger og

forslag til lov om udskrivning af indkomst- og formueskatten til staten for skatteåret 1965-66.

Ved fremsættelsen af finanslovforslaget for finansåret 1965-66 understregede jeg