

[Undervisningsministeren.]

rende seminariers kapacitet til det yderste har måttet afvise mellem 600 og 700 egnede ansøgere til seminarierne.

Det forekommer mig klart, at lærermangelen vil eksistere i mange år endnu, og at det ikke foreløbig vil være muligt at opgive de nødforanstaltninger, som dog i nogen grad kan mindske de uheldige virkninger, navnlig ved at modvirke en alt for skæv fordeling af de lærere, der er til rådighed for folkeskolen.

Dette lovforslag handler kun om folkeskolen. Hvad angår lærerne ved gymnasierne, så er der desværre også et mangelproblem. Det skal vi ikke komme nærmere ind på her, men jeg er parat til at drøfte det, når det måtte ønskes, f. eks. i udvalget.

Sammenfattende kan det siges, at jeg ikke ønsker at yde et nyt bidrag til den — som det viser sig, forhastede — optimisme, der af og til har præget lærermangeldebatten. På den anden side må det retfærdigvis tilføjes, at en hovedårsag til den aktuelle og den formodede fremtidige lærermangel er den glædelige, næsten eksplosive udvikling, vort skolevæsen er inde i.

Ministeren for offentlige arbejder (Lindberg): Jeg har herved den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om forlængelse af statsgaranti i forbindelse med Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde.*

Den gældende overenskomst mellem Danmark, Norge og Sverige om økonomisk garanti til de 3 moderselskaber i SAS — DDL, DNL og ABA — der for Danmarks vedkommende hviler på lov nr. 216 af 11. juni 1959 som ændret ved lov nr. 197 af 16. juni 1961, udløber den 30 september 1965, og moderselskaberne har i den anledning rettet henvendelse til regeringerne i de 3 lande angående forlængelse af garantiordningen for perioden 1. oktober 1965-31. september 1970.

Efter de to regnskabsår 1959-60 og 1960-61, hvor SAS havde underskud på henholdsvis 84 og 89,6 mill. sv. kr., er konsortiets økonomi undergået en hurtig forbedring. Allerede i 1961-62 var underskuddet reduceret til 24,5 mill. kr., medens årene 1962-63 og 1963-64 har kunnet op-

vise overskud på henholdsvis 21 og 70 mill. sv. kr.

De således opnåede resultater skyldes dels den i 1961-62 gennemførte refinansiering af konsortiet og den i forbindelse hermed af ledelsen gennemførte rationalisering af virksomheden, dels den gunstige konjunkturudvikling, der har medført en forbedret udnyttelse af kapaciteten.

SAS står imidlertid nu over for meget betydelige materielanskaffelser til dækning af de kommende års forventede trafiktilvækst, og disse investeringer vil, uanset at de påregnes finansieret uden optagelse af nye lån, bevirke et pres på konsortiets driftsøkonomi. Hertil kommer usikkerheden i forbindelse med de kommende års omkostningsstigninger.

Som anført i bemærkningerne til lovforslaget gør de almene forhold, der har ligget til grund for de tidligere garanti-overenskomster, sig således fremdeles gældende, og det er på denne baggrund, at nærværende forslag om uændret forlængelse af den gældende garantiordning fremkommer, samtidig med at tilsvarende forslag fremlægges i de norske og svenske lovgivende forsamlinger.

Hermed tillader jeg mig at anbefale lovforslaget til det høje tings velvillige behandling.

Endvidere har jeg den ære for det høje ting at fremsætte *forslag til lov om ændring i lov om omnibus- og fragtmandskørsel med motorkøretøjer.*

Forslaget er, som det vil fremgå af bemærkningerne, udtryk for et praktisk behov for under givne omstændigheder at kunne gøre undtagelse fra lovens absolutte krav om, at føreren af en omnibus skal være mindst 22 år og have ført automobil i mindst ét år. Denne bestemmelse er i almindelighed overordentlig rimelig og velbegrundet, ikke mindst når man tager vejfærdsdens stigende intensitet i betragtning, men det kan forekomme — en sådan situation er i øjeblikket aktuel for Københavns sporvejes vedkommende — at bestemmelsen virker for stramt, og at der derfor opstår et behov for gennem en dispensationsmulighed at kunne lempe dens virkninger.

Københavns sporveje har planlagt og