

[Enggaard.]

bemærkninger til lovforslaget, at man alene tilsigter en løsning af hjemmelspørgsmålet, således at der ikke med lovforslaget er tilsigtet nogen forrykkelse af den bestående arbejdsfordeling mellem skibstilsynet og arbejdstilsynet. Efter det, jeg har sagt om det tvivlsomme i hensigtsmæssigheden af den nuværende skillelinje mellem arbejdstilsyn og skibstilsyn, vil det være forståeligt, at jeg gerne vil spørge den højtærede arbejdsminister, om bemærkningerne til lovforslaget om den uændrede skillelinje mellem de to tilsynsmyndigheder er udtryk for, at ministeren finder denne opdeling hensigtsmæssig. Ikke mindst på baggrund af, at ulykkesstatistikken for Norge og Sverige udviser et noget andet billede af fordelingen af ulykker henholdsvis på kaj og om bord på skibene, vil jeg gerne udtrykke ønsket om, at dette spørgsmål kan blive drøftet i et udvalg.

Af hensyn til lovforslagets konkrete formål er det naturligt at gennemføre dette udvalgsarbejde så hurtigt som muligt, sådan at det hårdt savnede direktiv om arbejdet ved lastning og losning kan se dagens lys inden lovens 11 års fødselsdag.

Hindkjær Pedersen: Loven om almindelig arbejderbeskyttelse af 11. juni 1954 omfatter transportvirksomhed, herunder lastning og losning i almindelighed. Den angår dog ikke den del af lastnings- og losningsarbejdet, der for skibes vedkommende udføres om bord. Et udvalg, der i henhold til arbejderbeskyttelsesloven er nedsat, har udarbejdet et forslag til regulativ for lastning og losning af skibe. Et sådant regulativ må, hvad angår arbejdet om bord, søge hjemmel i to af søfartslovene, og hvad angår arbejde, der udføres i land, søge hjemmel i arbejderbeskyttelsesloven. De førstnævnte love henhører under handelsministeriet, sidstnævnte under arbejdsministeriet. Det er derfor rimeligt at søge dette forhold ændret.

Det fremgår af den højtærede arbejdsministers fremsættelse af det foreliggende lovforslag, at alle interesserede parter har ønsket det nu udarbejdede regulativ for lastning og losning af skibe sat i kraft snarest muligt. Det fremgår imidlertid ikke, om man også har været enig om at søge lovhjemmel i arbejderbeskyttelsesloven fremfor i sølovene,

hvilket heller ikke har været tilfældet. Søfartskredse har ønsket lovhjemmel sikret i søfartslovene. Resultatet er imidlertid blevet, at denne hjemmel er søgt sikret i arbejderbeskyttelsesloven, og man har fra søfartens side følt sig sikret gennem den bemærkning til lovforslaget, hvor der står, at dette lovforslag ikke tilsigter en ændring i den bestående arbejdsdeling mellem skibstilsynet og arbejdstilsynet. Det er muligt, at det er mest naturligt at søge den ønskede hjemmel som angivet i lovforslagets bemærkninger i arbejderbeskyttelsesloven, men det må være en forudsætning, synes jeg, at en sådan hjemmel ikke ændrer noget ved det forhold, at det stadig er statens skibstilsyn, der har tilsynet med de laste- og lossegrejer, der tilhører skibet. Det fremgår som sagt af bemærkningerne til lovforslaget, at en forrykkelse af arbejdsdelingen mellem de to tilsyn ikke er tilsigtet. Dette fremgår også af, at der med hjemmel i lovens § 47, stk. 3, er udarbejdet et udkast til samarbejdsregulativ mellem disse to tilsyn. Såfremt et sådant regulativ sikrer mod forrykkelse af den bestående arbejdsdeling mellem de to tilsyn, kan jeg støtte det fremsatte lovforslag.

Jeg har visse forudsætninger for at vide, at arbejdet med lastning og losning af skibe er et arbejde, der ofte er forbundet med stor risiko, og det forekommer mig derfor meget vigtigt, at lovforslaget får en hurtig behandling i det høje ting. I erkendelse heraf skal jeg på mit partis vegne tilsiqe en velvillig behandling af det foreliggende lovforslag.

Grethe Philip: Det radikale venstre finder det ønskeligt, at man nu giver havnearbejderne den beskyttelse, der ligger i et nyt regulativ om lastning og losning af skibe, og vi kan give tilsagn om støtte til lovforslaget.

Vivike: Jeg kan kun være tilfreds med, at havnearbejderne kommer ind under loven om almindelig arbejderbeskyttelse, og at der nu er udarbejdet regulativ med regler om samarbejdet mellem arbejdstilsynet og skibstilsynet. Men uanset, at man har udarbejdet dette regulativ, vil det dog fortsat være sådan, som det blev skildret af det ærede medlem hr. Enggaard, at så snart