

[Arne Larsen.]

tere, men vi forventer altså, at det nedsatte udvalg fortsætter sit arbejde og snarest kommer med nye forslag til en ordning af den indenlandske landvejstransport.

Med disse bemærkninger skal jeg tilsige mit partis velvillige støtte til lovforslagets gennemførelse.

Erik Østergaard: Det af justitsministeriet nedsatte udvalg har jo i forbindelse med tilsvarende udvalg i andre nordiske lande udarbejdet det foreliggende forslag til lov om fragtaftaler ved international vejtransport. Lovforslaget går i alt væsentligt ud på at fremskaffe fælles regler og aftaler for al international vejtransport i nøje overensstemmelse med den inden for ECE indgåede konvention, der trådte i kraft den 2. juli 1961, og som er tiltrådt af flere af vore vigtigste handelspartnere på det europæiske fastland.

Den nyere tid har medført en stadig stigende transport af varer over landets grænser, og af den part af danske vognmænd, der klarer denne efterhånden ret store gods-transport ad vejene til udlandet, vil det hilses med tilfredshed, at de får samme regler og bestemmelser som deres konkurrenter i andre lande.

Med disse korte ord kan jeg på mit partis vegne anbefale det foreliggende lovforslag.

Justitsministeren (K. Axel Nielsen): Jeg er på ny i den lykkelige situation at kunne takke samtlige ærede ordførere for tilslutning til det af mig fremsatte lovforslag.

Det ærede medlem hr. Tastesen stillede mig et par spørgsmål. For det første spørgsmålet om chaufførernes ansvar for fragtbrevet. Herom findes reglerne i lovforslagets § 9, der dog skal sammenholdes med § 7. Jeg henleder særlig opmærksomheden på § 7, f, hvoraf det fremgår, at det er afsenderen, der er ansvarlig for, at fragtbrevet på forskellige punkter er rigtigt udfyldt, også med hensyn til spørgsmålet om den sædvanlige betegnelse for godsets art og indpakningsmåde og ved farligt gods den almindeligt anerkendte betegnelse. Jeg tror nok, at det eksempel, som jeg forstod det ærede medlem tænkte på, er af en sådan beskaffenhed, at man ikke,

hvis denne lov havde været gældende dengang, ville have pålagt de pågældende chauffører noget ansvar. Nu ved jeg ikke, hvordan de nærmere omstændigheder var i det tilfælde, men jeg går ud fra, at det er det, det ærede medlem tænkte på. Det stod i aviserne lige før jul, tror jeg. Det lykkedes dog at få de pågældende chauffører sendt hjem, så de kunne holde nytårsaften hjemme.

Det ærede medlem nævnte dernæst bemandingsregler for de vogne, der går i stor international rutefart, og henledte opmærksomheden på behovet for visse sikkerhedsforskrifter, så at ikke en enkelt mand kører mange hundrede kilometer med en lastbil, og gjorde rigtigt opmærksom på, at der i Tyskland og Italien er strenge regler herfor. Det er rigtigt, at vi ikke her i landet har bemandingsregler. Jeg vil dog tro, at spørgsmålet i højere grad sorterer under arbejdsministeriet end under justitsministeriet. Jeg skal benytte lejligheden til at henlede min ærede kollegas opmærksomhed på spørgsmålet.

Hvad angår aldersbetingelserne for at få førerbevis, er dette spørgsmål genstand for overvejelse — så vidt jeg er orienteret — på internordisk plan. Jeg tror, det er på den liste over emner, som man beskæftiger sig med i de forhandlinger, der føres mellem de nordiske landes justitsministerier og trafikministerier om færdselsregler. Hvis det ikke er tilfældet, skal jeg i hvert fald henlede opmærksomheden på, at det måske er rimeligt at tage dette spørgsmål op til nærmere undersøgelse.

Det ærede medlem hr. Holmberg gjorde rigtigt opmærksom på, at det er store godsmængder, det drejer sig om, selv om de vognmænd, der omfattes af loven, er få. Jeg kan sige, at det nøjagtige tal — så vidt jeg er orienteret — er 301. Det er det antal, der får tilladelse til at passere Vesttyskland. Det er, som jeg også har gjort opmærksom på i min fremsættelsestale, meget betydelige godsmængder, det drejer sig om. Derfor har vedtagelsen af loven en absolut hastende karakter. Det er også markeret derved, at Landsforeningen Danske Vognmænd energisk insisterer på, at lovforslaget nu bliver gennemført, så vi kan ratificere konventionen.