

[Rimstad.]

over, og det bør alle være, at statens andel i den samlede nationalindkomst vil stadig vokse. Dertil er det, jeg blot siger: ja men det kommer an på, om den kan. Vi skal først og fremmest sørge for, at den produktion, som vi alle lever af, bliver lagt rigtigt til rette og får de rigtige vilkår.

Skal vi endelig tale om løsagtige bemærkninger, synes jeg, at den karakteristisk kunne man i langt højere grad give den bemærkning, ministeren kom med om, at der bag afskrivningsreglerne foregik et eller andet, jeg ved ikke, hvad det var. Den bemærkning kan dansk industri i hvert fald ikke affinde sig med uden en nærmere forklaring. Det må bero på ukendskab til forholdene, når man kan komme med en sådan bemærkning. Den, der garanterer, at det går rigtigt til, er den statsautoriserede revisor. Jeg vil gerne se det firma af betydning, som tør vove at foretage sig noget som helst af den ene eller den anden art med hensyn til afskrivningsreglerne uden at have sin revisor med. Det vil simpelt hen ikke være muligt, om også viljen skulle være der, hvad den ikke er, i hvert fald ikke i de mange tilfælde, hvor jeg kender til tingene. Jeg vil gerne spørge den højtærede økonomiminister, om han vil uddybe den bemærkning, hvad han egentlig mente med, at der foregik noget bag ved afskrivningsreglerne, som ikke var rigtigt. Hvis han mener, at det ikke er politisk rigtigt, er det naturligvis i orden, men det blev ikke sagt. Hvis han mener, der foregår uregelmæssigheder, vil vi gerne have at vide, hvad det er for nogen.

(Kort bemærkning).

Horn: Hvis jeg forstod det ærede medlem hr. Aksel Larsen rigtigt, gav han udtryk for det synspunkt, som man også kan møde nu og da rundt om hos befolkningen, at staten uden at investere kunne få bygget de store anlæg, som der er tale om. Det har ikke noget med virkeligheden at gøre. Det er rigtigt, at staten måske kunne træffe aftale med nogle firmaer, danske eller udenlandske, om at bygge disse anlæg og påtage sig finansieringen, men de har ikke nogen kunstige penge; forrentning og afskrivning af dem skal klares af de danske skatteydere.

Det må man ikke glemme, det er ikke så enkelt, som man tror. Det var den ene ting, jeg gerne ville sige.

Den anden er, at der her er gjort nogle bemærkninger om tunnelbaner og jaget på, for at der skulle ske noget. Jeg vil være enig med den højtærede minister for offentlige arbejder i, at når der er nedsat to udvalg, hvoraf det ene har afgivet betænkning for nogle dage siden om de tekniske muligheder, og det udvalg, som jeg har den ære at være formand for, det finansielle, afgiver beretning på torsdag, er det rimeligt, at ministeren afventer disse to indstillinger, inden han foretager sig noget. Jeg kunne måske tilføje, at den beretning, som udvalget afgiver, selv om den desværre ikke indeholder noget om, at kommuner og staten er enige med hensyn til udgifternes fordeling, dog skulle kunne danne basis for, at ministeren kan fremsætte et forslag. Det ville man måske nødtigt, hvis man så skulle i gang med at søge dispensation fra den aftale, vi har om den 15. marts, men hvis der er så stor interesse for det, som der her er givet udtryk for, skulle den mulighed også være til stede.

(Kort bemærkning).

Aksel Larsen: Det ærede medlem hr. Horn har dels misforstået mig, dels ikke hørt, hvad jeg sagde. Jeg har ikke på nogen måde sagt, at de store anlæg, det drejer sig om — jeg forstår, det er tunnelbanen og Store-Bæltbroen og Øresundsforbindelsen — kan man få, uden at det skal koste staten noget. Det har jeg slet ikke sagt. Jeg har sagt, at hvad Øresundsforbindelsen angår, er der en mulighed for at få den bygget, uden at staten behøver at investere noget og betale noget, idet man til en sådan forbindelse godt kan forsvare at låne de fornødne penge andre steder og derpå afbetale ved hjælp af broafgifter fra dem, der skal passere broen. Det er dog formodentlig ikke staten som sådan, der skal passere broen, så det bliver ikke staten, der skal betale. Man behøver altså ikke f. eks. at udskrive skatter for at finansiere bygningen af en Øresundsforbindelse. Det var kun den, jeg talte om i denne forbindelse, og planerne for den kender jeg, og dem kender det ærede medlem hr. Horn også.